

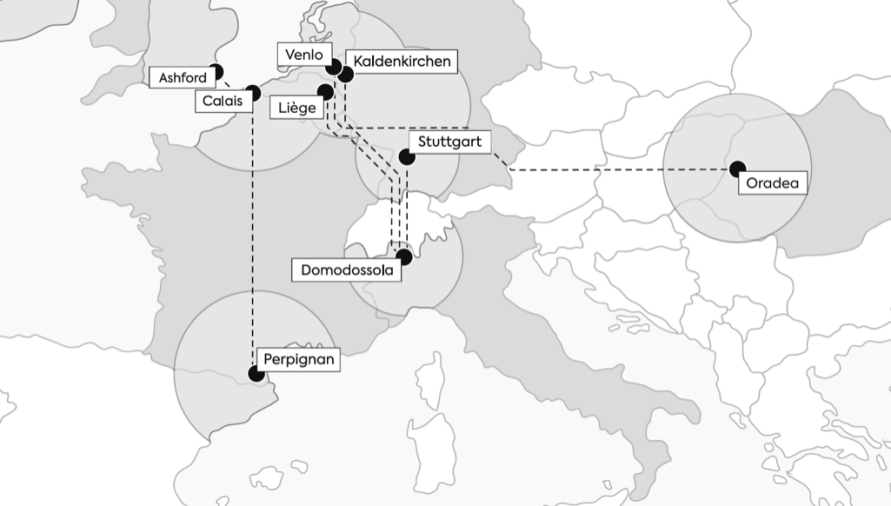


CargoBeamer – unbegleiteter kombinierter Verkehr

<p>Beschreibung</p> <p>CargoBeamer bietet ein System für den kombinierten Verkehr, um alle Arten von Sattelaufliegern über die Schiene zu transportieren. Als schnell wachsender Logistikdienstleister ist CargoBeamer ein Partner für Logistiker, Speditionen und Verlager in Europa und realisiert seit 2015 ein Netzwerk aus Routen und Terminals, welches sich über den gesamten Kontinent erstrecken soll. Sitz von CargoBeamer ist in Leipzig.</p>	<p>Anbieter</p> 	
 <p>Quelle: CargoBeamer</p>	<p>Eckwerte</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vollautomatisiertes Umschlagsystem – Sattelaufleger werden seitlich in speziellen Transportwannen (Jet-Modul) auf Züge geschoben – Verladung auch per Kran oder Reachstacker – Verbindungen von Belgien (Liège) und Deutschland (Kaldenkirchen oder Stuttgart) via Lötschberg nach Italien (Domodossola) 	<p>Art</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Personenverkehr <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> International <input type="checkbox"/> National <input checked="" type="checkbox"/> Güterverkehr <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Ganzzüge <input type="checkbox"/> Einzelwagenladungsverkehr <input checked="" type="checkbox"/> Unbegleiteter kombinierter Verkehr <input type="checkbox"/> Rollende Landstrasse <input type="checkbox"/> Ticketprodukt
<p>Güterklassen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sattelaufleger aller Art (kranbar + nicht-kranbar, Planenaufleger, Boxtrailer, etc.) – Tanktrailer – Kühltrailer – Container (20 bis 45 ft) und Wechselbehälter – Sondereinheiten wie Autotrailer, Glas-trailer, und weiteres 	<p>Streckennetz</p>  <p>Quelle: CargoBeamer</p>	
<p>Weitere Dienstleistungen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Stuttgart–Domodossola: 3 Verbindungen/Woche; 20h pro Transport – Verladung jeder Art von Sattelaufleger – Tracking in Echtzeit (Sendungen verfolgen) – Vollautomatisierter Umschlag über spezielle JetModule 	<p>Highlights</p> <ul style="list-style-type: none"> – Verladung von bis zu 38 Sattelaufleger gleichzeitig (an CargoBeamer-Terminals) – Betrieb unter elektrifizierten Gleisen möglich; kompatibel mit konventionellen Terminals – Automatisierte und parallele Be- und Entladung innerhalb von 20 Minuten – Betrieb eigener Zugverbindungen im europäischen Netz für schnelle und planbare Relationen – Ausweitung der Kapazitäten geplant (z. B. Kaldenkirchen) 	
<p>Status</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> In Betrieb <input type="checkbox"/> In Planung <input type="checkbox"/> Idee 	<p>Weitere Informationen</p> <p>www.cargobeamer.de</p>	