

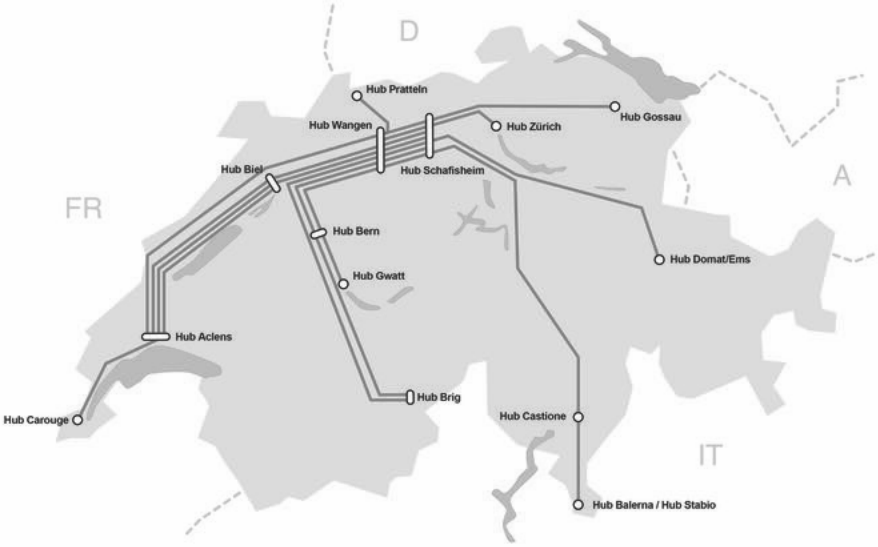


## railCare – unbegleiteter kombinierter Verkehr

<p><b>Beschreibung</b></p> <p>Nebst der konventionellen Transportlogistik per LKW oder Bahn liegt die Fachkompetenz der railCare AG in der aktiven Verkehrsverlagerung mittels unbegleiteten kombinierten Verkehrs. Dabei bietet sie die gesamte Transportkette aus einer Hand – einschliesslich Strassen- und Bahntransporte, Terminalfunktionen, Operator- und Speditionsaufgaben. Die 2007 gegründete railCare gehört seit 2010 der Coop-Gruppe an und hat den Sitz in Wangen bei Olten.</p>	<p><b>Anbieter</b></p> 	
 <p>Quelle: <a href="#">ETH</a></p>	<p><b>Eckwerte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 14 Standorte in der Schweiz</li> <li>– 528 Mitarbeitende</li> <li>– 382'730 Umschläge (LKW – Bahn oder Bahn – LKW) (2024)</li> <li>– 1'291'468 Schienenkilometer</li> <li>– 10 Streckenlokomotiven</li> <li>– 170 Nutz- und Umschlagsfahrzeuge</li> <li>– 1'068 Wechselbrücken in diversen Ausführungen</li> </ul>	<p><b>Art</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Personenverkehr <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> International</li> <li><input type="checkbox"/> National</li> </ul> </li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Güterverkehr <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Ganzzüge</li> <li><input type="checkbox"/> Einzelwagenladungsverkehr</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Unbegleiteter kombinierter Verkehr</li> <li><input type="checkbox"/> Rollende Landstrasse</li> <li><input type="checkbox"/> Ticketprodukt</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Güterklassen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tiefkühl/Frische</li> <li>– Near-Food</li> <li>– Getränke</li> <li>– Non-Food</li> <li>– Gefahrgut (ausschliesslich Schienen-transport)</li> </ul> <p>Kleinste Einheit Wechselbehälter</p>	<p><b>Streckennetz</b></p>  <p>Quelle: <a href="#">Railcare</a></p>	
<p><b>Weitere Dienstleistungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Komplettbetreuung inkl. Koordination aller Transportabschnitte</li> <li>– Rangierdienstleistungen für Güter-Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)</li> <li>– Flexible und ladungsschonende Horizontalumschläge (grosse Infrastrukturen wie z. B. Krananlagen werden nicht benötigt).</li> <li>– Feinverteilung bis auf Stufe Paletten bzw. Rollwagen</li> </ul>		
<p><b>Highlights</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nutzung Gotthard-Achse für Belieferung von Tessiner Coop-Filialen über die Hubs Castione und Balerna</li> <li>– Umgekehrt Transport von Importwaren ab Hubs Castione und Balerna in Verteilzentren (z.B. Schafisheim)</li> <li>– Bahnerschliessung bis in die Kernstädte Genf und Zürich (mit kurzen LKW-Schlussetappen zu Coop-Filialen)</li> <li>– Vielseitiges Equipment für Kombinierten Verkehr</li> <li>– Lieferung in die ganze Schweiz innerhalb von 24 Stunden</li> <li>– Kühlung von Gütern beim Bahntransport mit kinetischer Energie statt Treibstoff (reduziert CO2-Ausstoss um 75%)</li> <li>– Flüsterbremsen und lärmarmen Elektrobetrieb der Kühlaggregate</li> </ul>		
<p><b>Status</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> In Betrieb</li> <li><input type="checkbox"/> In Planung</li> <li><input type="checkbox"/> Idee</li> </ul>	<p><b>Weitere Informationen</b></p> <p><a href="http://www.railcare.ch">www.railcare.ch</a>  <a href="#">Kurzanimation</a></p>	