




## CombiLink – unbegleiteter kombinierter Verkehr (Shuttle)

<b>Beschreibung</b> CombiLink ist das Produkt von SBB Cargo AG für den Transport von Ladeeinheiten im unbegleiteten kombinierten Verkehr. SBB Cargo verbessert mit dem CombiLink die Transportmöglichkeiten ab Januar 2026 auf der Nord-Süd-Achse zwischen Dietikon und Stabio. Das Angebot dient als Testbetrieb – bei Erfolg ist ein Ausbau auch auf Ost-West-Achsen geplant.	<b>Anbieter</b>  <b>SBB CFF FFS Cargo</b>	
	<b>Eckwerte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4 tägliche Verbindungen, davon zwei Tages- und zwei Nachtverbindungen</li> <li>– Max. 44'000 Ladeeinheiten pro Jahr</li> <li>– Dietikon: 4 Gleise, für Umschlag geeignete Gesamtlänge 510 Meter</li> <li>– Stabio: 7 Gleise, für Umschlag geeignete Gesamtlänge ca. 830 Meter</li> <li>– Terminals mit Reachstaker</li> </ul>	<b>Art</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Personenverkehr           <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> International</li> <li><input type="checkbox"/> National</li> </ul> </li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Güterverkehr           <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ganzzüge</li> <li><input type="checkbox"/> Einzelwagenladungsverkehr</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Unbegleiteter kombinierter Verkehr</li> <li><input type="checkbox"/> Rollende Landstrasse</li> <li><input type="checkbox"/> Ticketprodukt</li> </ul> </li> </ul>
Quelle: <a href="#">RAIL MARKET</a>	<b>Streckennetz</b>	
<b>Güterklassen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nahrungsmittel</li> <li>– Baustoffe und Glas</li> <li>– Stück- und Sammelgüter</li> <li>– Chemie und Kunststoffe</li> </ul> Einheit: Container, Wechselbehälter oder Sattelaufleger		
<b>Weitere Dienstleistungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Lagerung und Wiegen von Ladeeinheiten (beladen oder leer)</li> <li>– Strombezug</li> <li>– Abstellen von LKWs auf Terminals (nach Möglichkeit)</li> <li>– Umschlagsleistungen ohne Bahntransport</li> <li>– Umschlaganlage: Wechselbehälter, - Container, Sattelaufleger</li> </ul>	Quelle: <a href="#">sbbcargo</a>	
<b>Highlights</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Planbarer Shuttle-Zug auf der Gotthard-Achse</li> <li>– Flexible Buchungsoptionen: Regel- und Spotbuchungen sowie Verbindungen über Nacht und Tag</li> <li>– Pünktlichkeitsgarantie von 95% mit finanzieller Entschädigung</li> <li>– Rabattsystem (Einführungs-, Kontingent-, Leergut- und Umsatz-Rabatt)</li> <li>– Verdoppelung des Angebots auf der Nord-Süd-Achse gegenüber 2025</li> <li>– Flexibilität: Späte Verlademöglichkeit bis 22.30 Uhr an beiden Terminals</li> </ul>		
<b>Status</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> In Betrieb</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> In Planung (geplanter Ausbau auf Ost-West-Achsen)</li> <li><input type="checkbox"/> Idee</li> </ul>	<b>Weitere Informationen</b> <a href="http://www.sbbcargo.com/combilink">www.sbbcargo.com/combilink</a> <a href="#">Kurzvideo über CombiLink (SBB)</a>	