

Dreier – kombinierter Verkehr

| | | |
|---|---|---|
| <p>Beschreibung</p> <p>Die Dreier AG ist ein Schweizer Familienunternehmen im Bereich Transport und Logistik mit Hauptsitz in Suhr (Kt. Aargau). Das 1905 gegründete Unternehmen ist für seine Pionierrolle im kombinierten Verkehr bekannt. Dreier setzt unter anderem auf Wechselbrückenanhängerzüge, da diese einen schnellen Umschlag zwischen LKW und Bahn ermöglichen, ohne dass die Ware selbst umgeladen werden muss. Das Netzwerk umfasst Terminals in der ganzen Schweiz, einschliesslich Standorten in der Westschweiz und im Tessin.</p> | <p>Anbieter</p>  | |
|  <p>Quelle: dreier</p> | <p>Eckwerte</p> <ul style="list-style-type: none"> – 700 Wechselbrücken – 4 Post-Terminal Standorte – Transport über Nacht und Tag («Nachtsprung») – 700 Mitarbeitende – 340 Fahrzeuge – 460 Auflieger bzw. Anhänger – National und International – Verladung von Containern, Wechselbehältern oder Sattelaufliegern – Lokale Teams mit Sprachkenntnissen an Terminalstandorten | <p>Art</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Personenverkehr <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> International <input type="checkbox"/> National <input checked="" type="checkbox"/> Güterverkehr <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ganzzüge <input type="checkbox"/> Einzelwagenladungsverkehr <input checked="" type="checkbox"/> Unbegleiteter kombinierter Verkehr <input type="checkbox"/> Rollende Landstrasse <input type="checkbox"/> Ticketprodukt |
| <p>Güterklassen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Baustoffmaterialien – Lebensmittel – Pharmatransport – Postverteilung – Stückgut – Textilien – Kleinste Einheit Wechselbrücken und Auflieger und auch Lieferwagen | <p>Standorte</p>  <p>Quelle: dreier</p> | |
| <p>Weitere Dienstleistungen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Breites Transport- und Logistikangebot, unter anderem Baustoff-, Fashion-, Pharma- und Lebensmittellogistik sowie Stückgut – Nationale und internationale Transporte – Elektromobilität: 75 E-LKW inkl. Eigener Ladeinfrastruktur in Betrieb und weiterer Ausbau geplant – Spezialequipment wie Doppeldecker-Auflieger oder Kühlequipment | | |
| <p>Highlights</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kombiniertes Verkehr nicht nur international, sondern auch innerhalb der Schweiz – Seit 1.1.2026 im Auftrag der Post Durchführung der Kranungen beim Kombiverkehr-Terminal Cadenazzo (TI) – Effiziente, umweltfreundliche und nachhaltige Transporte, beispielsweise Transporte über Nacht – Elektrooffensive mit aktuell 75 E-LKW in Betrieb und eigener Ladeinfrastruktur, weiterer Ausbau geplant, für nachhaltige Transport- und Logistiklösungen | | |
| <p>Status</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> In Betrieb <input type="checkbox"/> In Planung <input type="checkbox"/> Idee | <p>Weitere Informationen</p> <p>www.dreier.ch</p> | |