

## Direktverbindung Schweiz–London – Personenfernverkehr

<p><b>Beschreibung</b></p> <p>Die Schweiz und Grossbritannien haben 2025 eine Absichtserklärung unterzeichnet, um direkte Hochgeschwindigkeitsverbindungen zwischen der Schweiz und London zu ermöglichen. Ziel ist, die heutige Reisezeit von über sieben Stunden auf rund fünf Stunden zu verkürzen und damit eine attraktive Alternative zum Flugverkehr zu schaffen.</p>	<p><b>Anbieter</b></p> 	
 <p>Quelle: <a href="#">SBB</a></p>	<p><b>Eckwerte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Direktzug von der Schweiz nach London</li> <li>– 5–6h Reisezeit</li> <li>– Geplanter Start der Direktverbindung frühestens im Verlauf der 2030er-Jahre</li> <li>– Mögliche Frequenz: bis zu drei Züge pro Tag (Idee)</li> <li>– Grenz- und Sicherheitskontrollen an Schweizer Bahnhöfen notwendig</li> </ul>	<p><b>Art</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Personenverkehr <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> International</li> <li><input type="checkbox"/> National</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Güterverkehr <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ganzzüge</li> <li><input type="checkbox"/> Einzelwagenladungsverkehr</li> <li><input type="checkbox"/> Unbegleiteter kombinierter Verkehr</li> <li><input type="checkbox"/> Rollende Landstrasse</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Ticketprodukt</li> </ul>
<p><b>Rollmaterial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eurostar plant die Beschaffung von bis zu 50 neuen Hochgeschwindigkeitszügen bis 2030, um das erweiterte Netz – darunter Genf/London – allenfalls bedienen zu können</li> <li>– Die SBB prüfen parallel den Kauf von bis zu 40 internationalen Hochgeschwindigkeitszügen für 2030+, die für Destinationen wie London oder Barcelona geeignet wären</li> </ul>	<p><b>Streckennetz</b></p>  <p>Quelle: <a href="#">SRF</a></p>	
<p><b>Weitere Dienstleistungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Teil des Ausbaus europäischer Hochgeschwindigkeitsverbindungen, inkl. Frankfurt–London</li> <li>– Geplante integrierte Ticketing-Lösungen, ähnlich den heutigen Eurostar-Buchungen</li> </ul>		
<p><b>Highlights</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Direkte Bahnverbindung zwischen der Schweiz und Grossbritannien mit möglicher Fahrzeit von 5–6 Stunden</li> <li>– Verlängerung der Nord-Süd-Achse ab Basel</li> <li>– Potenzial: bis zu 1 Million Reisende jährlich auf der Relation London–Genf</li> <li>– Konkurrenzfähige Alternative zum Flugzeug, besonders mit Blick auf Check-in- und Wartezeiten</li> <li>– Hoher Klimaeffekt: Ein einziger Zug könnte bis zu fünf Kurzstreckenflüge ersetzen</li> <li>– Symbolprojekt für stärkere europäische Bahnkooperation und nachhaltige Mobilität</li> </ul>		
<p><b>Status</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> In Betrieb</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> In Planung</li> <li><input type="checkbox"/> Idee</li> </ul>	<p><b>Weitere Informationen</b></p> <p><a href="http://www.srf.ch/news">www.srf.ch/news</a> (9.5.2025)</p> <p><a href="http://www.swissinfo.ch">www.swissinfo.ch</a> (10.6.25)</p>	