

## ACTS – unbegleiteter kombinierter Verkehr

<p><b>Beschreibung</b></p> <p>Die ACTS Abroll-Container-Transport-Service AG ist spezialisiert auf Logistiklösungen für Schüttgüter im Kombinierten Verkehr. Das Abrollsystem ermöglicht ein rasches Umladen vom Bahn- auf den Lastwagen und umgekehrt, durch einen Lastwagen mit Ketten- oder Hakengerät. Kräne, Rampen etc. sind nicht erforderlich. Betriebssitz der AG ist in Luterbach (Kanton Solothurn).</p>	<p><b>Anbieter</b></p> 	
 <p>Quelle: <a href="#">Wikipedia</a></p>	<p><b>Eckwerte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Abrollsystem durch 4-/5-Achs-Lastwagen mit Ketten- oder Hakengerät</li> <li>– ISO Holzflats</li> <li>– ISO Kippcontainer</li> <li>– Leichte und schwere Güter: 20m<sup>3</sup>-, 30m<sup>3</sup>- und 40m<sup>3</sup>-Behälter</li> <li>– Schwere Güter: 30t-System</li> <li>– Bahnwagen mit aufgebauten Drehrahmen</li> </ul>	<p><b>Art</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Personenverkehr</li> <li><input type="checkbox"/> International</li> <li><input type="checkbox"/> National</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Güterverkehr</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Ganzzüge</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Einzelwagenladungsverkehr</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Unbegleiteter kombinierter Verkehr</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Rollende Landstrasse</li> <li><input type="checkbox"/> Ticketprodukt</li> </ul>
<p><b>Güterklassen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aushubmaterial</li> <li>– Schlacke</li> <li>– Kies, Glas, Sand</li> <li>– Kehricht aller Art</li> <li>– Schüttgut generell</li> </ul>	<p><b>Streckennetz</b></p>  <p>ACTS nutzt das bestehende Schienennetz in der Schweiz (und Europa). Quelle: <a href="#">SBB</a></p>	
<p><b>Weitere Dienstleistungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inkl. Vor- und Nachlauftransporte</li> <li>– durch die standardisierten Drehrahmen-Wagen ist das System für den europaweiten Einsatz im Schienengüterverkehr ausgelegt</li> <li>– technische Beratung für die Integration des Systems ACTS in bestehende Logistik</li> </ul>		
<p><b>Highlights</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nutzung Gotthard-Achse für Ganzzüge mit Aushubmaterial in Deutschweizer Deponien (Nordrichtung)</li> <li>– In südlicher Richtung Transport von Kiesmaterial ins Tessin für Asphalt/Betonproduktion</li> <li>– Transporte in nördlicher Richtung im Einzelwagenladungsverkehr von KVA Hydroxidschlämmen</li> <li>– Transporte in südlicher Richtung im Einzelwagenladungsverkehr von Stahlschrott/Alteisen</li> <li>– Anbieter und Ansprechpartner für gesamte Logistikkette inkl. Lastwagen-Last und Firstmile</li> <li>– Flexibles System: Zusätzlich zu drei Systemkomponenten (Lastwagen, Bahnwagen und ACTS-Behälter) braucht es auf den Bahnhöfen oder Anschlussgleisen nur einen Freiverlad (befestigter Platz neben Bahngleis)</li> <li>– Geringe Infrastrukturkosten</li> </ul>		
<p><b>Status</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> In Betrieb</li> <li><input type="checkbox"/> In Planung</li> <li><input type="checkbox"/> Idee</li> </ul>	<p><b>Weitere Informationen</b></p> <p><a href="http://www.actsag.ch">www.actsag.ch</a></p>	