

# EU-Dokumente aus den Bereichen Landverkehr, Eisenbahnsicherheit und Interoperabilität

Stand 06.09.2018

## Inhalt

Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr .....	1
Eisenbahnen allgemein .....	4
Eisenbahnsicherheit .....	6
Interoperabilität.....	8
TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität) .....	9
EU-Dokumente mit Bezug auf das COTIF-Übereinkommen.....	10

### Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr

[Abkommen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und der Europäischen Gemeinschaft über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse](#), abgeschlossen am 21. Juni 1999, «Landverkehrsabkommen» (konsolidierte Fassung 09.07.2016).  
d, f, i auch auf [SR 0.740.72](#) Stand 01.07.2018

[Beschluss Nr. 1/2018 des Gemischten Landverkehrsausschusses Gemeinschaft/Schweiz vom 12. Juni 2018](#) zur Änderung des Anhangs 1 des Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Schweizerischen Eidgenossenschaft über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Straße [2018/944]

#### [EUR-Lex](#)

[Suche in konsolidierten Rechtsakten von EUR-Lex](#) (als Konsolidierung bezeichnet man die Aufnahme späterer Änderungen und Berichtigungen in einen Rechtsakt)

[Suche im Legislative Observatory European Parliament](#) («Search by reference» für COM-Dokumente)

[Amtsblatt der Europäischen Union](#)

[DG MOVE](#) (European Commission - Directorate General for Mobility and Transport)

[Innovation and Networks Executive Agency \(INEA\)](#)

[Weissbuch 2011](#)

[EUROPA IN BEWEGUNG](#) Agenda für einen sozial verträglichen Übergang zu sauberer, wettbewerbsfähiger und vernetzter Mobilität für alle, Mitteilung der Kommission, COM(2017)283, 31.05.2017

[Europe on the Move: Commission completes its agenda for safe, clean and connected mobility](#)  
17.05.2018

Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den **Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes ...** (konsolidierte Fassung 5/2017 inkl. 2017/849, Text von Bedeutung für den EWR) - [Bestimmungen betr. Kernnetzkorridore = Art. 42 ff, die Liste der Kernnetzkorridore ist in Teil I von Anhang I der Verordnung 1316/2013 enthalten]

Verordnung (EU) Nr. 1316/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 zur Schaffung der Fazilität **«Connecting Europe»** CEF TEN-V (konsolidierte Fassung 27.12.2017, Text von Bedeutung für den EWR) [siehe auch [Verordnung \(EU\) Nr. 913/2010 ... vom 22. September 2010 zur Schaffung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr](#)]

[Kernnetzkorridor «Rheingebiet – Alpen» - Rhine Alpine Core Network Corridor = Genova – Zeebrugge via Gotthard und Lötschberg/Simplon,  
Kernnetzkorridor «Nordsee – Mittelmeer» - North Sea-Mediterranean Corridor = u. a. Bruxelles/Brüssel – Luxembourg – Strasbourg / Antwerpen – Namur – Grenze LU – Grenze FR / Strasbourg – Mulhouse – Basel]

COM(2018) 438, **Vorschlag** für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung der Fazilität **«Connecting Europe»** und zur Aufhebung der Verordnungen (EU) Nr. 1316/2013 ..., 06.06.2018

[Delegierte Verordnung \(EU\) 2016/1649 der Kommission vom 8. Juli 2016 zur Ergänzung der Verordnung \(EU\) Nr. 1316/2013 ... zur Schaffung der Fazilität «Connecting Europe»](#) (Text von Bedeutung für den EWR) [Förderprioritäten für die Mehrjahres- und Jahresarbeitsprogramme]

[CEF support to Rhine-Alpine Corridor](#), Innovation and Networks Executive Agency, February 2018

[CEF support to North Sea-Mediterranean Corridor](#), Innovation and Networks Executive Agency, February 2018

[CEF support to ERTMS 2014-2017](#), Innovation and Networks Executive Agency, February 2018

Richtlinie 92/106/EWG des Rates vom 7. Dezember 1992 über die Festlegung gemeinsamer Regeln für bestimmte Beförderungen im **kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten** (konsolidierte Fassung 2013)

[Vorschlag für eine Richtlinie ... zur Änderung der Richtlinie 92/106/EWG über die Festlegung gemeinsamer Regeln für bestimmte Beförderungen im kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten](#), COM/2017/648

Berichtigung

[Impact Assessment](#) Commission Staff Work Document Accompanying the document Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 92/106/EEC on the establishment of common rules for certain types of combined transport of goods between member States SWD/2017/0362

Richtlinie 96/53/EG des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der **höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge** im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 06.05.2015)

Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von **Umgebungs­lärm** (konsolidierte Fassung 02.07.2015)

Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer **Lärmbewertungsmethoden** gemäß der Richtlinie 2002/49/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Berichtigung der Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG (10.01.2018)

Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die **Beförderung gefährlicher Güter** im Binnenland (konsolidierte Fassung 20.04.2016, Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über **öffentliche Personenverkehrsdienste** auf Schiene und Straße ... (konsolidierte Fassung 23.12.2016)

Mitteilung der Kommission über die Auslegungsleitlinien zu der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße (ABl. C 92 vom 29.3.2014, S. 1–21)

Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 7. Juli 2010 zum Rahmen für die Einführung **intelligenter Verkehrssysteme** im Straßenverkehr und für deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 12/17))

Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926 der Kommission vom 31. Mai 2017 zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU ... hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter **multimodaler Reiseinformationsdienste** (Text von Bedeutung für den EWR)

Delegierte Verordnung 2015/962 der Kommission vom 18. Dezember 2014 zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU ... hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsbeschluss (EU) 2016/209 der Kommission vom 12. Februar 2016 über einen Normungsauftrag an die europäischen Normungsorganisationen in Bezug auf intelligente Verkehrssysteme (IVS) in städtischen Gebieten zur Unterstützung der Richtlinie 2010/40/EU ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Richtlinie 1999/62/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1999 über die Erhebung von **Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege** durch schwere Nutzfahrzeuge (konsolidierte Fassung 2016) [«Eurovignette»]

Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge, COM(2017)275, 31.05.2017

Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge hinsichtlich bestimmter Vorschriften zu den Kraftfahrzeugsteuern, COM(2017)276, 31.05.2017

Handbook on external costs of transport (January 2014)

Richtlinie 2004/52/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2004 über die Interoperabilität elektronischer Mautsysteme in der Gemeinschaft (konsolidierte Fassung 2009, Text von Bedeutung für den EWR)

2009/750/EG Entscheidung der Kommission vom 6. Oktober 2009 über die Festlegung der Merkmale des europäischen elektronischen Mautdienstes und seiner technischen Komponenten [«EETS-Entscheidung»]

Der europäische elektronische Mautdienst (EETS) Leitfaden für die Anwendung der Richtlinie 2004/52/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und der Entscheidung 2009/750/EG der Kommission, DG MOVE, 2011-- fr, it, en

Mitteilung der Kommission über die Erhebung nationaler Straßenbenutzungsgebühren auf leichte Privatfahrzeuge, 14.05.2012, COM(2012)199

Study on "State of the Art of Electronic Road Tolling", Report October 2015 (3 MB)

**Urban Access Regulations In Europe** The only central Portal for all you need for ALL low emission zones, congestion charging and other Access Regulations in Europe.

Richtlinie 2004/54/EG ... vom 29. April 2004 über Mindestanforderungen an die **Sicherheit von Tunneln** im transeuropäischen Straßennetz (konsolidierte Fassung 2009)

Richtlinie 2014/94/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der **Infrastruktur für alternative Kraftstoffe** (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Zulassung zum **Beruf des Kraftverkehrsunternehmers** und zur Aufhebung der Richtlinie 96/26/EG des Rates (konsolidierte Fassung 10/2013, Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den **Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs** (Neufassung) (konsolidierte Fassung 05/2013, Text von Bedeutung für den EWR)

## **Eisenbahnen allgemein**

European Union **Agency for Railways** [EUAR = ERA]

Verordnung (EU) 2016/796 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die **Eisenbahnagentur der Europäischen Union** ...

Durchführungsverordnung (EU) 2018/764 der Kommission vom 2. Mai 2018 über die an die Eisenbahnagentur der Europäischen Union zu entrichtenden Gebühren und Entgelte und die Zahlungsbedingungen (Text von Bedeutung für den EWR)

[Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. November 2012 zur Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums](#) (konsolidierte Fassung 04.12.2017, Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) Nr. 869/2014 der Kommission vom 11. August 2014 über neue Schienenpersonenverkehrsdienste](#) [Artikel 10 Absatz 4 und Artikel 11 Absatz 4 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2017/2177 der Kommission vom 22. November 2017 über den Zugang zu Serviceeinrichtungen und schienenverkehrsbezogenen Leistungen](#) [Artikel 13 Absatz 9 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/1100 der Kommission vom 7. Juli 2015 über die Berichtspflichten der Mitgliedstaaten im Rahmen der Überwachung des Schienenverkehrsmarkts](#) [Artikel 15 Absatz 6 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/171 der Kommission vom 4. Februar 2015 über bestimmte Aspekte des Verfahrens der Genehmigung von Eisenbahnunternehmen](#) [Artikel 17 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/909 der Kommission vom 12. Juni 2015 über die Modalitäten für die Berechnung der Kosten, die unmittelbar aufgrund des Zugbetriebs anfallen](#) [Artikel 31 Absatz 3 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/429 der Kommission vom 13. März 2015 zur Festlegung der Modalitäten für die Anlastung der Kosten von Lärmauswirkungen](#) [Artikel 31 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Commission Staff Working Document: Rail freight noise reduction, 22.12.2015 SWD\(2015\) 300](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) Nr. 870/2014 der Kommission vom 11. August 2014 über Kriterien für Antragsteller hinsichtlich der Zuweisung von Eisenbahn-Fahwegkapazität](#) [Artikel 41 Absatz 3 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2016/545 der Kommission vom 7. April 2016 über Verfahren und Kriterien in Bezug auf Rahmenverträge für die Zuweisung von Fahwegkapazität](#) [Artikel 42 Absatz 8 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1371/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über die Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr](#) [z. B. Information über Anschlüsse, Entschädigungen bei grossen Verspätungen]

[Vorschlag für eine Verordnung ... über die Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr](#) (Neufassung) COM(2017) 548, 27.09.2017

[Informationen DG MOVE](#) 28.09.2017

[Mitteilung der Kommission - Leitlinien zur Verordnung \(EG\) Nr. 1371/2007 ... Rates über die Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr](#) C(2015) 4089, 3.7.2015

[Verordnung \(EU\) Nr. 913/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. September 2010 zur Schaffung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr](#) (konsolidierte Fassung 12/2013, Text von Bedeutung für den EWR)

Infos der DG MOVE zum europäischen Schienennetz für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr

Siehe auch [Verordnung \(EU\) Nr. 1316/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 zur Schaffung der Fazilität «Connecting Europe»](#)

sowie [Verordnung \(EU\) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes](#)

[Rotterdam Declaration of Ministers on Rail Freight Corridors, 14 June 2010](#) [betrifft auch Güterverkehrskorridore «Rhein - Alpen» und «Nordsee – Mittelmeer», auch von der Schweiz unterzeichnet]

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2017/6 der Kommission vom 5. Januar 2017 über den europäischen Bereitstellungsplan für das \*\*Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem\*\*](#) [In dieser Verordnung wird der Zeitplan für die Einführung des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS) in den in Anhang I aufgeführten Kernnetzkorridoren festgelegt, ETCS, gestützt auf Artikel 47 Absatz 2 der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013]

[Delivering an effective and interoperable \*\*European Rail Traffic Management System\*\* \(ERTMS\) – the way ahead](#) Commission Staff Working Document SWD(2017) 375, 14.11.2017

[EEIG Corridor Rhine-Alpine](#) [EEIG =European Economic Interest Grouping]

[EEIG RFC North Sea - Med](#) [EEIG =European Economic Interest Grouping]

[RNE RailNetEurope](#)

[Verordnung \(EU\) 2018/643 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. April 2018 über die \*\*Statistik des Eisenbahnverkehrs\*\*](#)

[Notif-IT - database for the notification of national railway safety and technical rules](#)

[ERADIS - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety](#)

### **Eisenbahnsicherheit**

[Richtlinie \(EU\) 2016/798 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über \*\*Eisenbahnsicherheit\*\*](#) (konsolidierte Fassung 30.04.2018, Text von Bedeutung für den EWR) [ersetzt Richtlinie 2004/49EG]

[Beschluss der Kommission vom 29. Juni 2018 zur Einrichtung der EU-Plattform für die \*\*Sicherheit im Schienenpersonenverkehr\*\*](#) [EU Rail Passenger Security Platform]

[Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ...](#)(Text von Bedeutung für den EWR)

[Beschluss 2012/226/EU der Kommission vom 23. April 2012 über die zweite Reihe gemeinsamer \*\*Sicherheitsziele\*\* für das Eisenbahnsystem](#) (konsolidierte Fassung 2013, Text von Bedeutung für EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame \*\*Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken\*\*](#) (konsolidierte Fassung 16.03.2016 mit 2015/1136) (Text von Bedeutung für den EWR) [CSM for risk assessment, CSM design targets CSM DT]

[Delegierte Verordnung \(EU\) 2018/761 der Kommission vom 16. Februar 2018 zur Festlegung gemeinsamer \*\*Sicherheitsmethoden für die Aufsicht\*\* durch die nationalen Sicherheitsbehörden nach Ausstellung einer einheitlichen Sicherheitsbescheinigung oder Erteilung einer Sicherheitsgenehmigung gemäß der Richtlinie \(EU\) 2016/798 und zur Aufhebung der Verordnung \(EU\) Nr. 1077/2012 \(Text von Bedeutung für den EWR\) \[CSM on supervision\]](#)

[Delegierte Verordnung \(EU\) 2018/762 der Kommission vom 8. März 2018 über gemeinsame Sicherheitsmethoden bezüglich der Anforderungen an \*\*Sicherheitsmanagementsysteme\*\* gemäß der Richtlinie \(EU\) 2016/798 ... und zur Aufhebung der Verordnungen \(EU\) Nr. 1158/2010 und \(EU\) Nr. 1169/2010 \(Text von Bedeutung für den EWR\) \[common safety method for conformity assessment, CSM CA, CSM on safety management system requirements\]](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2018/763 der Kommission vom 9. April 2018 über die praktischen Festlegungen für die Erteilung von einheitlichen \*\*Sicherheitsbescheinigungen an Eisenbahnunternehmen\*\* gemäß der Richtlinie \(EU\) 2016/798 ... und zur Aufhebung der Verordnung \(EG\) Nr. 653/2007 der Kommission \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Verordnung \(EU\) 1078/2012 der Kommission vom 16. November 2012 über eine gemeinsame \*\*Sicherheitsmethode für die Kontrolle\*\*, die von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern, denen eine Sicherheitsbescheinigung beziehungsweise Sicherheitsgenehmigung erteilt wurde, sowie von den für die Instandhaltung zuständigen Stellen anzuwenden ist \(Text von Bedeutung für den EWR\) \[CSM for monitoring\]](#)

[Entscheidung 2009/460/EG der Kommission vom 5. Juni 2009 über den Erlass einer gemeinsamen Sicherheitsmethode zur Bewertung der Erreichung gemeinsamer Sicherheitsziele gemäß Artikel 6 der Richtlinie 2004/49/EG ... \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Verordnung \(EU\) Nr. 445/2011 der Kommission vom 10. Mai 2011 über ein System zur Zertifizierung von für die Instandhaltung von Güterwagen zuständigen Stellen \[entities in charge of maintenance = ECM\] \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Richtlinie 2007/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über die \*\*Zertifizierung von Triebfahrzeugführern\*\*, die Lokomotiven und Züge im Eisenbahnsystem in der Gemeinschaft führen \(konsolidierte Fassung 03.06.2016, mit R. 2016/882\)](#)

[Entscheidung 2010/17/EG der Kommission vom 29. Oktober 2009 zur Festlegung der Eckdaten der Register der Fahrerlaubnisse und Zusatzbescheinigungen für Triebfahrzeugführer gemäß Richtlinie 2007/59/EG ... \[über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern\] \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Verordnung \(EU\) Nr. 36/2010 der Kommission vom 3. Dezember 2009 über \*\*Gemeinschaftsmodelle für die Fahrerlaubnis der Triebfahrzeugführer\*\*, Zusatzbescheinigungen, beglaubigte Kopien von Zusatzbescheinigungen und Formulare für den Antrag auf Erteilung einer Fahrerlaubnis für Triebfahrzeugführer gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ... \[über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern\] \(konsolidierte Fassung 2013, Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Beschluss 2011/765/EU der Kommission vom 22. November 2011 zu den Kriterien der Anerkennung von Ausbildungseinrichtungen, die an der Ausbildung von Triebfahrzeugführern beteiligt sind, den Kriterien der Anerkennung von Triebfahrzeugführer-Prüfern und den Kriterien für die Organisation von Prüfungen gemäß der Richtlinie 2007/59 \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Empfehlung 2011/766/EU der Kommission vom 22. November 2011 über das Verfahren zur Anerkennung von Ausbildungseinrichtungen für Triebfahrzeugführer und von Triebfahrzeugführer-Prüfern gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ... \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

## Interoperabilität

Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (Text von Bedeutung für den EWR) [ersetzt Richtlinie 2008/57/EG]

Delegierter Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission vom 8. Juni 2017 zur Ergänzung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf spezifische Ziele für die Ausarbeitung, Annahme und Überarbeitung der Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität (Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung der Kommission vom 18. Juli 2018 mit Leitlinien zur harmonisierten Einführung des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS) in der Union (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2018/545 der Kommission vom 4. April 2018 über die praktischen Modalitäten für die Genehmigung für das Inverkehrbringen von Schienenfahrzeugen und die Genehmigung von Schienenfahrzeugtypen gemäß der Richtlinie (EU) 2016/797 ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ...

Richtlinie (EU) 2015/1535 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. September 2015 über ein Informationsverfahren auf dem Gebiet der technischen Vorschriften und der Vorschriften für die Dienste der Informationsgesellschaft (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 201/2011 der Kommission vom 1. März 2011 über das Muster der Konformitätserklärung für genehmigte Schienenfahrzeugtypen (Text von Bedeutung für den EWR)

Entscheidung 2009/965/EG der Kommission vom 30. November 2009 über das Referenzdokument gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems (konsolidierte Fassung 12/2015 mit 2015/2299, Text von Bedeutung für den EWR)

Beschluss 2011/155/EU der Kommission vom 9. März 2011 über die Veröffentlichung und Verwaltung des Referenzdokuments gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems ... (Text von Bedeutung für den EWR) [Das Referenzdokument enthält die grundlegenden Informationen für die Inbetriebnahme von Fahrzeugen]

Beschluss 2010/713/EU der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG ... angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität [des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft] zu verwenden sind (Text von Bedeutung für den EWR)

Entscheidung (2007/756/EG) der Kommission vom 9. November 2007 zur Annahme einer gemeinsamen Spezifikation für das nationale Einstellungsregister (konsolidierte Fassung 2014) [Register der Eisenbahnfahrzeuge, die im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaates zugelassen sind, NRV, ECVVR]

Durchführungsbeschluss (2014/880/EU) der Kommission vom 26. November 2014 zu gemeinsamen Spezifikationen für das Eisenbahn-Infrastrukturregister und zur Aufhebung des Durchführungsbeschlusses 2011/633/EU (Text von Bedeutung für den EWR) [RINF]

ERATV - European Register of Authorised Types of Vehicles



## **TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität)**

Dokumente ERA zu den TSI

Recommendations ERA zu TSI

Delegierter Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission vom 8. Juni 2017 zur Ergänzung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf spezifische Ziele für die Ausarbeitung, Annahme und Überarbeitung der **Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität** (Text von Bedeutung für den EWR)

Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Richtlinie 2008/57/EG ... (Veröffentlichung der Titel und der Bezugsnummern der harmonisierten Normen im Sinne der Harmonisierungsrechtsvorschriften der EU), 10.08.2018 (Text von Bedeutung für den EWR)

Summary list of titles and references harmonised standards under Directive 2008/57/EC for Interoperability of the rail system

SNV Shop [Die Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV) ist die direkte Vertreterin der weltweiten Normung (über ISO) und der europäischen Normung (über CEN) in der Schweiz]

Empfehlung 2014/881/EU der Kommission vom 18. November 2014 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität

Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des **Teilsystems «Infrastruktur»** (Text von Bedeutung für den EWR) [INF TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **«Energie»** des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (konsolidierte Fassung 13.06.2018, Text von Bedeutung für den EWR) [ENE TSI]

Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme **«Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung»** (Text von Bedeutung für den EWR, ersetzt Beschluss 2012/88) [CCS TSI]

Empfehlung der Kommission vom 18. Juli 2018 mit **Leitlinien zur harmonisierten Einführung des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS)** in der Union (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **«Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen»** (konsolidierte Fassung 14.06.2018, Text von Bedeutung für den EWR) [LOC&PAS TSI]

Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **«Fahrzeuge — Güterwagen»** ... (konsolidierte Fassung 17.06.2015, Text von Bedeutung für den EWR) [WAG TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1305/2014 der Kommission vom 11. Dezember 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität zum Teilsystem «**Telematikanwendungen für den Güterverkehr**» (konsolidierte Fassung 23.02.2018, Text von Bedeutung für den EWR) [TAF-TSI]

Verordnung (EU) Nr. 454/2011 der Kommission vom 5. Mai 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem «**Telematikanwendungen für den Personenverkehr**» ... (konsolidierte Fassung 04/2016, Text von Bedeutung für den EWR) [TAP TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für **Menschen mit Behinderungen** und Menschen mit **eingeschränkter Mobilität** (Text von Bedeutung für den EWR) [PRM TSI]

### **EU-Dokumente mit Bezug auf das COTIF-Übereinkommen**

#### Internetseite **OTIF**

Beschluss 2013/103/EU des Rates vom 16. Juni 2011 über die Unterzeichnung und den Abschluss der Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Zwischenstaatlichen Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr über den Beitritt der Europäischen Union zum Übereinkommen über den Internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF) vom 9. Mai 1980 in der Fassung des Änderungsprotokolls von Vilnius vom 3. Juni 1999

Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Zwischenstaatlichen Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr über den Beitritt der Europäischen Union zum Übereinkommen über den Internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF) vom 9. Mai 1980 in der Fassung des Änderungsprotokolls von Vilnius vom 3. Juni 1999

Beschluss (EU) 2018/319 des Rates vom 27. Februar 2018 zur Festlegung des im Namen der Europäischen Union auf der 26. Tagung des Revisionsausschusses der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr zu bestimmten Änderungen des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr und seiner Anhänge zu vertretenden Standpunkts

Beschluss (EU) 2018/768 des Rates vom 22. Mai 2018 zur Festlegung des Standpunkts, der im Namen der Europäischen Union auf der 55. Tagung des Fachausschusses für die Beförderung gefährlicher Güter der Zwischenstaatlichen Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) zu bestimmten Änderungen des Anhangs C des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr zu vertreten ist