

# EU-Dokumente aus den Bereichen Landverkehr, Eisenbahnsicherheit und Interoperabilität

Stand 23.12.2021

## Inhalt

Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr.....	1
Eisenbahnen allgemein.....	4
Eisenbahnsicherheit.....	6
Interoperabilität.....	7
TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität, Technical Specifications for Interoperability) .....	8
EU-Dokumente mit Bezug auf das COTIF-Übereinkommen.....	9

### Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr

[Abkommen](#) zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und der Europäischen Gemeinschaft über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse, abgeschlossen am 21. Juni 1999, «**Landverkehrsabkommen**» (konsolidierte Fassung 16.07.2021)

d, f, i auch auf [SR 0.740.72](#)

### EUR-Lex

[Suche in konsolidierten Rechtsakten von EUR-Lex](#) (als Konsolidierung bezeichnet man die Aufnahme späterer Änderungen und Berichtigungen in einen Rechtsakt)

[Suche im Legislative Observatory European Parliament](#) («Search by reference» für COM-Dokumente)

### DG MOVE (European Commission - Directorate General for Mobility and Transport)

COM(2019)640 Mitteilung der Kommission ... [Der europäische Grüne Deal](#), 11.12.2019

COM(2020)789 Mitteilung der Kommission ... [Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität. Den Verkehr in Europa auf Zukunftskurs bringen](#), 09.12.2020

SWD(2020)331 [COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT Accompanying the document COM\(2020\)789](#)

COM(2021)811 Communication from the Commission ... : [The New EU Urban Mobility Framework](#) (14.12.2021)

[Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union](#) (konsolidierte Fassung 01.03.2020)  
[Bestimmungen betr. **Transeuropäische Netze** = Art. 170-172]

[Verordnung \(EU\) Nr. 1315/2013 ... vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes](#) ( konsolidierte Fassung 02/2019, Text von Bedeutung für den EWR)  
[TEN-V, Zusammenarbeit mit Drittländern = Art. 8, Bestimmungen betr. Kernnetzkorridore = Art. 42 ff; Bestimmungen Schienenverkehrsinfrastruktur Gesamtnetz = Art. 9 -13, Kernnetz = Art. 38-41, Kernnetzkorridore = Art. 42-47, Zusammenarbeit mit Schienengüterverkehrskorridoren = Art. 48, Liste der Kernnetzkorridore in Teil III des Anhangs der Verordnung 2021/1153 ... ]

[Karten Gesamtnetz und Kernnetz](#)

[Annex III : Maps Indicative Extension to Neighbouring Countries](#)

COM(2021)812 [Proposal for a Regulation ... on Union guidelines for the development of the trans-European transport network](#) (14.12.2021) [Art. 15 Abs. 2 Bst. e: Lichtraumprofil P400 für Gesamtnetz, Zusammenlegung der Kernnetzkorridore Rhein-Alpen und Nordsee-Mittelmeer und der ähnlichen Schienengüterverkehrskorridore zum European Transport Corridor North Sea- Alpine] [Text und Karten auf eur-lex](#)

[Questions and Answers \(Extended version\): The revision of the TEN-T Regulation](#) (14.12.2021) [S. 9 Infos betr. Korridore]

[TEN-T: Explanatory factsheets per country](#) (14.12.2021)

COM(2021)820 Communication from the Commission ... [on the extension of the trans-European transport network on the extension of the trans-European transport network \(TEN-T\) to neighbouring third countries](#) (14.12.2021) [CH siehe S. 5-6]

[Verordnung \(EU\) 2021/1153 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 7. Juli 2021 zur Schaffung der Fazilität „Connecting Europe“ ...](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Konsolidierter Text de](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2021/1328 der Kommission vom 10. August 2021 zur Festlegung der Infrastrukturanforderungen für bestimmte Kategorien von Maßnahmen für Infrastrukturen mit doppeltem Verwendungszweck gemäß der Verordnung \(EU\) 2021/1153](#)

[Richtlinie \(EU\) 2021/1187 ... vom 7. Juli 2021 über die Straffung von Maßnahmen zur rascheren Verwirklichung des transeuropäischen Verkehrsnetzes \(TEN-V\)](#) [betrifft v.a. Plangenehmigung]

COM(2021)818 [Progress report on the implementation of the trans-European transport network in 2018 and 2019](#)

[CEF support to Rhine - Alpine Corridor](#) (Innovation and Networks Executive Agency, May 2020)

[Infos DG MOVE zum Rhine-Alpine Corridor](#)

[CEF support to North Sea – Mediterranean Corridor](#) (Innovation and Networks Executive Agency, May 2020)

[Infos DG MOVE zum North Sea - Mediterranean Corridor](#)

**CINEA** European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency CINEA, Connecting Europe Facility for **Transport** [CEF Transport supports the European transport infrastructure policy by helping realise key projects across Europe]

[Richtlinie 96/53/EG des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr](#) (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 25.07.2019)

[Europe on the Move](#) Gesetzgebungspaket betr. Strassengüterverkehr, u. a. Ruhezeitvorschriften für Fahrer,

verabschiedete Erlasse dazu siehe [Amtsblatt der Europäischen Union L 2020 249](#)

[Richtlinie 2002/49/EG ... vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und \*\*Bekämpfung von Umgebungslärm\*\*](#)  
(konsolidierte Fassung 29.07.2021)

[Richtlinie \(EU\) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer \*\*Lärmbewertungsmethoden\*\* ...](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Berichtigung der Richtlinie \(EU\) 2015/996 ....](#)

[Richtlinie 2008/68/EG ... vom 24. September 2008 über die \*\*Beförderung gefährlicher Güter\*\* im Binnenland](#)  
(konsolidierte Fassung 03.09.2021, Text von Bedeutung für den EWR)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1370/2007 ... vom 23. Oktober 2007 über \*\*öffentliche Personenverkehrsdienste\*\* auf Schiene und Strasse](#) (konsolidierte Fassung 23.12.2016)

[Richtlinie 2010/40/EU ... vom 7. Juli 2010 zum Rahmen für die \*\*Einführung intelligenter Verkehrssysteme\*\* im Straßenverkehr und für deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern](#) (konsolidierte Fassung 12/2017, Text von Bedeutung für den EWR)

[COM\(2021\)813 Proposal for a Directive ... amending Directive 2010/40/EU](#) (14.12.2021)

[Richtlinie 1999/62/EG ... vom 17. Juni 1999 über die \*\*Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge\*\*](#) (konsolidierte Fassung 07.07.2020)  
[«Eurovignette»]

[COM\(2017\)275 Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge](#) (31.05.2017)

[COM\(2017\)276 Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge hinsichtlich bestimmter Vorschriften zu den Kraftfahrzeugsteuern](#) (31.05.2017)

[Richtlinie \(EU\) 2019/520 ... Richtlinie \(EU\) 2019/520 ... vom 19. März 2019 über die Interoperabilität \*\*elektronischer Mautsysteme\*\* und die Erleichterung des grenzüberschreitenden Informationsaustauschs über die Nichtzahlung von Straßenbenutzungsgebühren in der Union](#) (Text von Bedeutung für den EWR.)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2020/204 der Kommission vom 28. November 2019 über detaillierte Pflichten der Anbieter des europäischen \*\*elektronischen Mautdienstes\*\*, den Mindestinhalt der Vorgabe für das EETS-Gebiet, elektronische Schnittstellen und Anforderungen an Interoperabilitätskomponenten](#)

[Richtlinie 2004/54/EG ... vom 29. April 2004 über Mindestanforderungen an die \*\*Sicherheit von Tunneln im transeuropäischen Strassennetz\*\*](#) (konsolidierte Fassung 2009)

[Richtlinie 2008/96/EG ... vom 19. November 2008 über ein \*\*Sicherheitsmanagement für die Straßenverkehrsinfrastruktur\*\*](#) (konsolidierte Fassung 26.11.2019)

[Richtlinie 2014/94/EU ... vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der \*\*Infrastruktur für alternative Kraftstoffe\*\*](#)  
(konsolidierte Fassung 22.10.2019, Text von Bedeutung für den EWR)

[Delegierte Verordnung \(EU\) 2021/1444 der Kommission vom 17. Juni 2021 zur Ergänzung der Richtlinie 2014/94/EU ... in Bezug auf Normen für Ladepunkte für Elektrobusse](#)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die \*\*Zulassung zum Beruf des Kraftverkehrsunternehmers\*\*](#)  
(konsolidierte Fassung 10/2013, Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den **Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs** (Neufassung) (konsolidierte Fassung 05/2013, Text von Bedeutung für den EWR)

## Eisenbahnen

### EU Agency for Railways

Verordnung (EU) 2021/782 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2021 über die **Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr** (Text von Bedeutung für den EWR)

(COM(2021)810 Communication from the Commission ... **Action plan to boost long distance and cross-border passenger rail** (14.12.2021)

Richtlinie 2012/34/EU ... vom 21. November 2012 zur Schaffung eines **einheitlichen europäischen Eisenbahnraums** (konsolidierte Fassung 01.01.2019, inkl. Richtlinie 2016/2370, 4. Eisenbahnpaket, Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 der Kommission vom 20. November 2018 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des **wirtschaftlichen Gleichgewichts** gemäß Artikel 11 der Richtlinie 2012/34/EU ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2017/2177 der Kommission vom 22. November 2017 über den **Zugang zu Serviceeinrichtungen und schienenverkehrsbezogenen Leistungen** [Artikel 13 Absatz 9 der Richtlinie 2012/34/EU] (konsolidierte Fassung 25.2.2021, Text von Bedeutung für den EWR)

### Rail facilities portal

Durchführungsverordnung (EU) 2015/1100 der Kommission vom 7. Juli 2015 über die **Berichtspflichten der Mitgliedstaaten im Rahmen der Überwachung des Schienenverkehrsmarkts** [Artikel 15 Absatz 6 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/171 der Kommission vom 4. Februar 2015 über bestimmte Aspekte des Verfahrens der **Genehmigung von Eisenbahnunternehmen** [Artikel 17 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/909 der Kommission vom 12. Juni 2015 über die Modalitäten für die Berechnung der **Kosten, die unmittelbar aufgrund des Zugbetriebs anfallen** [Artikel 31 Absatz 3 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/429 der Kommission vom 13. März 2015 zur Festlegung der Modalitäten für die **Anlastung der Kosten von Lärmauswirkungen** [Artikel 31 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/10 der Kommission vom 6. Januar 2015 über Kriterien für Antragsteller hinsichtlich der **Zuweisung von Eisenbahn-Fahrwegkapazität** [Artikel 41 Absatz 3 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2016/545 der Kommission vom 7. April 2016 über Verfahren und Kriterien in Bezug auf Rahmenverträge für die **Zuweisung von Fahrwegkapazität** [Artikel 42 Absatz 8 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 913/2010 ... vom 22. September 2010 zur **Schaffung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr** (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 20.12.2013) [siehe auch [Verordnung \(EU\) Nr. 1315/2013 ... vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes](#)]

**Handbook on the Regulation concerning a European rail network for competitive freight** (Regulation EC 913/2010) DG MOVE 30.06.2011

**EEIG Corridor Rhine-Alpine** [The Rail Freight Corridor (RFC) Rhine-Alpine is organised in form of a European Economic Interest Grouping EEIG]

**EEIG RFC North Sea - Mediterranean** [EEIG = European Economic Interest Grouping]

**RNE** RailNetEurope

## Eisenbahnsicherheit

Richtlinie (EU) 2016/798 vom 11. Mai 2016 über **Eisenbahnsicherheit** (konsolidierte Fassung 22.10.2020, Teil des 4. Eisenbahnpakets, Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der **Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen** gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung (EU) 2019/780 der Kommission vom 16. Mai 2019 über praktische Festlegungen für die Ausstellung von **Sicherheitsgenehmigungen für Infrastrukturbetreiber** (Text von Bedeutung für den EWR.)

Beschluss 2012/226/EU der Kommission vom 23. April 2012 über die zweite Reihe **gemeinsamer Sicherheitsziele für das Eisenbahnsystem** (konsolidierte Fassung 2013, Text von Bedeutung für EWR)

Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame **Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken** (konsolidierte Fassung 16.03.2016 mit 2015/1136) (Text von Bedeutung für den EWR) [CSM for risk assessment, CSM design targets CSM DT]

Delegierte Verordnung (EU) 2018/761 der Kommission vom 16. Februar 2018 zur Festlegung **gemeinsamer Sicherheitsmethoden für die Aufsicht** durch die nationalen Sicherheitsbehörden nach Ausstellung einer einheitlichen Sicherheitsbescheinigung oder Erteilung einer Sicherheitsgenehmigung gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 (konsolidierte Fassung 2020, Text von Bedeutung für den EWR) [CSM on supervision]

Delegierte Verordnung (EU) 2018/762 der Kommission vom 8. März 2018 über gemeinsame Sicherheitsmethoden bezüglich der **Anforderungen an Sicherheitsmanagementsysteme** gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 ... (konsolidierte Fassung 2020, Text von Bedeutung für den EWR) [common safety method for conformity assessment, CSM CA, CSM on safety management system requirements]

Durchführungsverordnung (EU) 2018/763 der Kommission vom 9. April 2018 über die praktischen Festlegungen für die **Erteilung von einheitlichen Sicherheitsbescheinigungen an Eisenbahnunternehmen** gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 (konsolidierte Fassung 6/2020, Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) 1078/2012 der Kommission vom 16. November 2012 über eine gemeinsame **Sicherheitsmethode für die Kontrolle**, die von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern,

denen eine Sicherheitsbescheinigung beziehungsweise Sicherheitsgenehmigung erteilt wurde, sowie von den für die Instandhaltung zuständigen Stellen anzuwenden ist (Text von Bedeutung für den EWR) [CSM for monitoring]

Entscheidung 2009/460/EG der Kommission vom 5. Juni 2009 über den Erlass einer gemeinsamen **Sicherheitsmethode zur Bewertung der Erreichung gemeinsamer Sicherheitsziele** gemäß Artikel 6 der Richtlinie 2004/49/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2019/779 der Kommission vom 16. Mai 2019 mit Durchführungsbestimmungen für ein System zur **Zertifizierung von für die Instandhaltung von Fahrzeugen zuständigen Stellen** gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 ... (konsolidierte Fassung 06/2020, Text von Bedeutung für den EWR) [entities in charge of maintenance = ECM]

Richtlinie 2007/59/EG ... vom 23. Oktober 2007 über die **Zertifizierung von Triebfahrzeugführern**, die Lokomotiven und Züge im Eisenbahnsystem in der Gemeinschaft führen (konsolidierte Fassung 08.04.2019)

Entscheidung 2010/17/EG der Kommission vom 29. Oktober 2009 zur Festlegung der Eckdaten der **Register der Fahrerlaubnisse** und Zusatzbescheinigungen für Triebfahrzeugführer gemäß Richtlinie 2007/59/EG ... [über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern] (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 36/2010 der Kommission vom 3. Dezember 2009 über **Gemeinschaftsmodelle für die Fahrerlaubnis der Triebfahrzeugführer**, Zusatzbescheinigungen, beglaubigte Kopien von Zusatzbescheinigungen und Formulare für den Antrag auf Erteilung einer Fahrerlaubnis für Triebfahrzeugführer gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ... [über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern] (konsolidierte Fassung 2013, Text von Bedeutung für den EWR)

Beschluss 2011/765/EU der Kommission vom 22. November 2011 zu den Kriterien der **Anerkennung von Ausbildungseinrichtungen**, die an der Ausbildung von Triebfahrzeugführern beteiligt sind, den Kriterien der Anerkennung von Triebfahrzeugführer-Prüfern und den Kriterien für die Organisation von Prüfungen gemäß der Richtlinie 2007/59 (Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung 2011/766/EU der Kommission vom 22. November 2011 über das Verfahren zur **Anerkennung von Ausbildungseinrichtungen** für Fahrzeugführer und von Triebfahrzeugführer-Prüfern gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2020/572 der Kommission vom 24. April 2020 über die zu befolgende **Berichterstattungsstruktur für Berichte über die Untersuchung von Eisenbahnunfällen** und -störungen (Text von Bedeutung für den EWR)

## **Interoperabilität**

Richtlinie (EU) 2016/797 ... vom 11. Mai 2016 über die **Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union** (konsolidierte Fassung 05/2020, Teil des 4. Eisenbahnpakets, Text von Bedeutung für den EWR) [ersetzt Richtlinie 2008/57/EG]

Berichtigung der Richtlinie (EU) 2016/797 (22.12.2021)

Empfehlung der Kommission vom 18. Juli 2018 mit **Leitlinien zur harmonisierten Einführung des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS)** in der Union (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2018/545 der Kommission vom 4. April 2018 über die praktischen Modalitäten für die Genehmigung für das Inverkehrbringen von Schienenfahrzeugen und die **Genehmigung von Schienenfahrzeugtypen** gemäß der Richtlinie (EU) 2016/797 ... (konsolidierte Fassung 15.06.2020, Text von Bedeutung für den EWR)



[Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen ...](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2019/250 der Kommission vom 12. Februar 2019 über die Muster der EG-Erklärungen und -Bescheinigungen für Eisenbahn-Interoperabilitätskomponenten und -Teilsysteme, das Muster der Typenkonformitätserklärung für Schienenfahrzeuge und über die EG-Prüfverfahren für Teilsysteme \(Text von Bedeutung für den EWR.\)](#)

[Entscheidung 2009/965/EG der Kommission vom 30. November 2009 über das Referenzdokument gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems \(konsolidierte Fassung 12/2015, Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Beschluss 2011/155/EU der Kommission vom 9. März 2011 über die Veröffentlichung und Verwaltung des Referenzdokuments gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... \(Text von Bedeutung für den EWR\) \[Das Referenzdokument enthält die grundlegenden Informationen für die Inbetriebnahme von Fahrzeugen\]](#)

[Beschluss 2010/713/EU der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG ... angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität \[des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft\] zu verwenden sind \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Durchführungsbeschluss \(EU\) 2018/1614 der Kommission vom 25. Oktober 2018 zur Festlegung der Spezifikationen für die Fahrzeugeinstellungsregister nach Artikel 47 der Richtlinie \(EU\) 2016/797 ... \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2019/777 der Kommission vom 16. Mai 2019 zu gemeinsamen Spezifikationen für das Eisenbahn-Infrastrukturregister ... \(Text von Bedeutung für den EWR\) \[RINF\]](#)

[Durchführungsbeschluss 2011/665/EU der Kommission vom 4. Oktober 2011 über das Europäische Register genehmigter Schienenfahrzeugtypen \(konsolidierte Fassung 05/2019, Text von Bedeutung für den EWR\) Berichtigung 28.04.2021](#)

[ERATV - European Register of Authorised Types of Vehicles](#)

## **TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität, Technical Specifications for Interoperability)**

[Dokumente ERA zu den TSI](#)

[Recommendations ERA zu TSI](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2020/424 der Kommission vom 19. März 2020 über die Übermittlung von Informationen an die Kommission betreffend die \*\*Nichtanwendung technischer Spezifikationen\*\* für die Interoperabilität gemäß der Richtlinie \(EU\) 2016/797](#)

[Delegierter Beschluss \(EU\) 2017/1474 der Kommission vom 8. Juni 2017 zur Ergänzung der Richtlinie \(EU\) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf spezifische Ziele für die \*\*Ausarbeitung, Annahme und Überarbeitung der Technischen Spezifikationen\*\* für die Interoperabilität \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Durchführungsbeschluss \(EU\) 2020/453 der Kommission vom 27. März 2020 über die \*\*harmonisierten Normen für Eisenbahnprodukte\*\* zur Unterstützung der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft](#)

[Summary list of titles and references of harmonised standards under Directive 2008/57/EC for interoperability of the rail system](#)

**SNV Shop** [Die Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV) ist die direkte Vertreterin der weltweiten Normung (über ISO) und der europäischen Normung (über CEN) in der Schweiz]

Empfehlung 2014/881/EU der Kommission vom 18. November 2014 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung **bestehender Eisenbahnstrecken** mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität

Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **Infrastruktur** ... (konsolidierte Fassung 05/19, Text von Bedeutung für den EWR) [INF TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **Energie** ... (konsolidierte Fassung 05/2019, Text von Bedeutung für den EWR) [ENE TSI]

Durchführungsverordnung (EU) 2019/773 der Kommission vom 16. Mai 2019 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung** (konsolidierte Fassung 15.6.2020, Text von Bedeutung für den EWR) [TSI OPE]

Durchführungsverordnung (EU) 2021/2238 der Kommission vom 15. Dezember 2021 zur **Änderung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/773** in Bezug auf den Übergang zur Aufhebung der Sonderfälle für Zugschlussignale

Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme **Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung** (konsolidierte Fassung 03/2020, Text von Bedeutung für den EWR) [CCS TSI]

Durchführungsverordnung (EU) 2017/6 der Kommission vom 5. Januar 2017 über den europäischen **Bereitstellungsplan für das Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem** ... [ERTMS]

Empfehlung der Kommission vom 18. Juli 2018 mit **Leitlinien zur harmonisierten Einführung des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS)** in der Union (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge — **Lokomotiven und Personenwagen** ... (konsolidierte Fassung 03/2020, Text von Bedeutung für den EWR) [LOC&PAS TSI]

Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge — **Güterwagen** ... (konsolidierte Fassung 03/2020, Text von Bedeutung für den EWR) [WAG TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 26. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge — **Lärm** ....(konsolidierte Fassung 05/2019, Text von Bedeutung für den EWR) [NOI TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1305/2014 der Kommission vom 11. Dezember 2014 über die technische Spezifikation für die für die Interoperabilität zum Teilsystem **Telematikanwendungen für den Güterverkehr** ... (konsolidierte Fassung 29.03.2021, Text von Bedeutung für den EWR) [TAF-TSI]

Verordnung (EU) Nr. 454/2011 der Kommission vom 5. Mai 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem **Telematikanwendungen für den Personenverkehr** ... (konsolidierte Fassung 2019, Text von Bedeutung für den EWR) [TAP TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit ... für **Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität** (konsolidierte Fassung 05/2019, Text von Bedeutung für den EWR) [PRM TSI]

Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für



die Interoperabilität bezüglich der **Sicherheit in Eisenbahntunneln** ... (konsolidierte Fassung 05/2019, Text von Bedeutung für den EWR) [SRT TSI]

Durchführungsbeschluss (EU) 2021/1730 der Kommission vom 28. September 2021 über die harmonisierte Nutzung der gepaarten Frequenzbänder 874,4–880,0 MHz und 919,4–925,0 MHz sowie des ungepaarten Frequenzbands 1900–1910 MHz für den **Bahnmobilfunk**

## **EU-Dokumente mit Bezug auf das COTIF-Übereinkommen**

### **Internetseite OTIF**

Beschluss 2013/103/EU des Rates vom 16. Juni 2011 über die Unterzeichnung und den Abschluss der Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr über den **Beitritt der Europäischen Union zum Übereinkommen über den Internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF)** vom 9. Mai 1980 in der Fassung des Änderungsprotokolls von Vilnius vom 3. Juni 1999