

MODERNISATION DU NOEUD FERROVIAIRE DE MULHOUSE



DIFFUSION LIMITÉE

Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

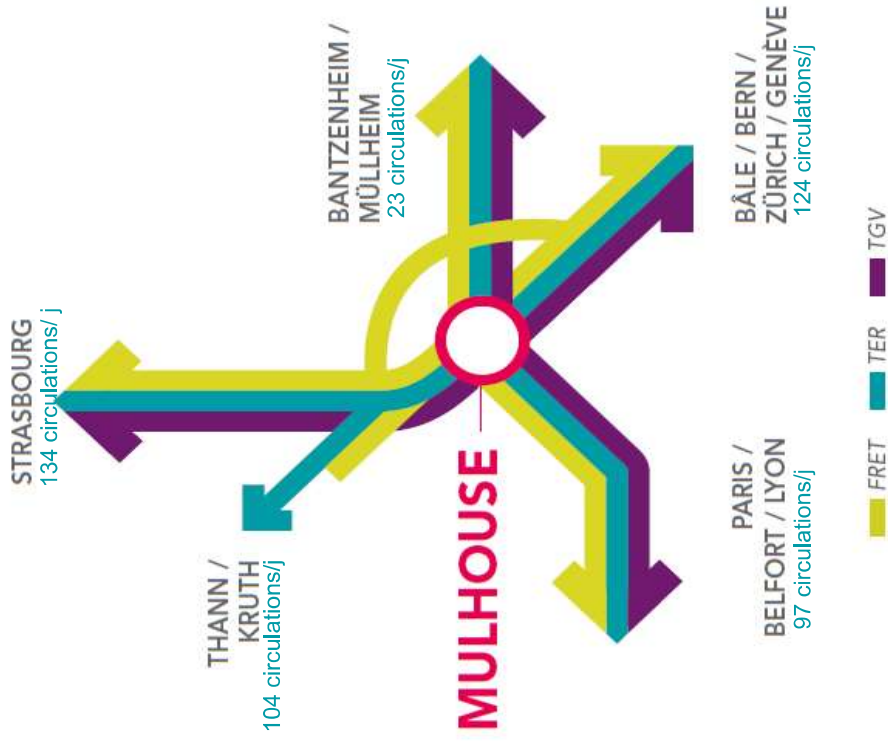


GrandEst
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

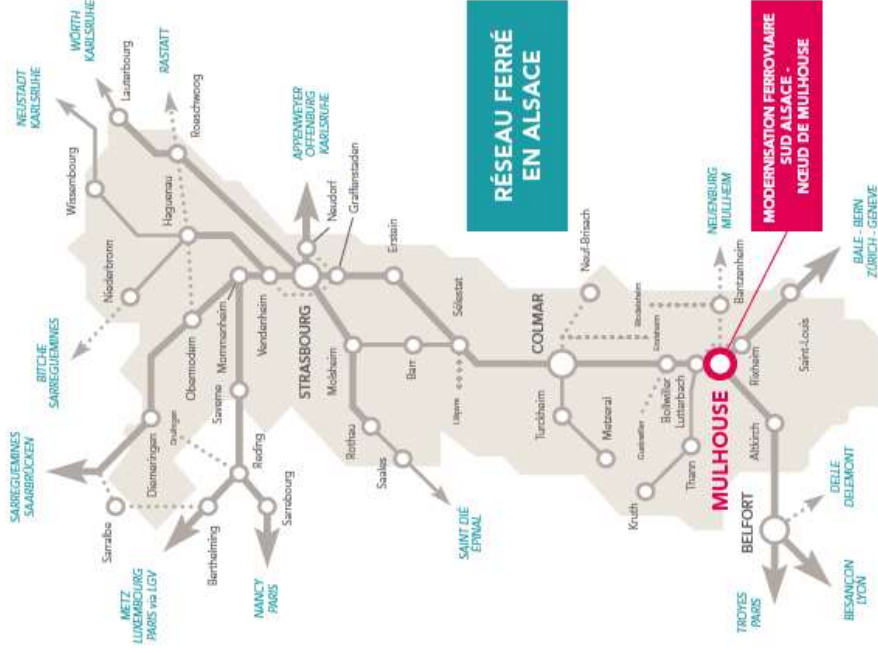


LE NOEUD FERROVIAIRE DE MULHOUSE

environ 480 circulations/j
dont 300 circulations/j via Mulhouse Ville



LA SITUATION DU PROJET DANS LE RÉSEAU FERRÉ



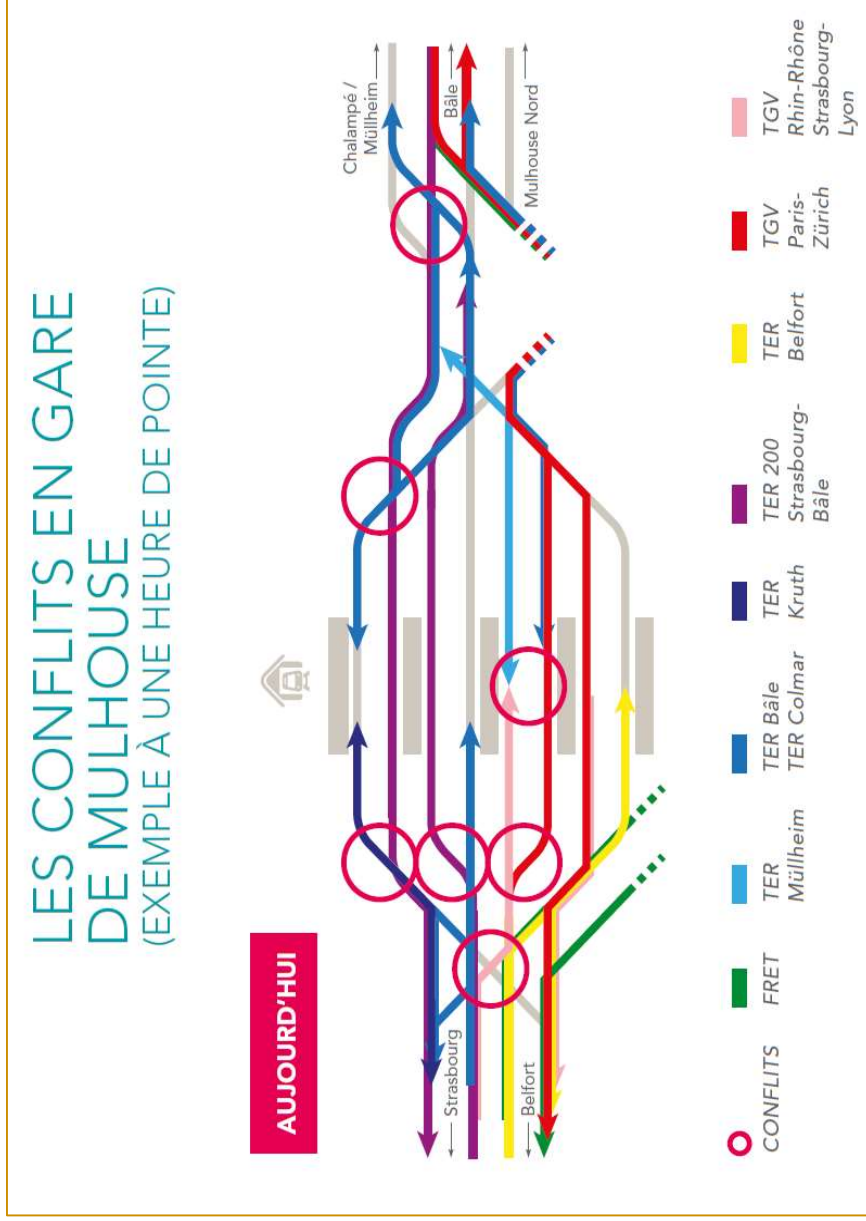
ENJEUX DU PROJET

SAISIR L'OPPORTUNITÉ DU RENOUVELLEMENT DU POSTE D'AIGUILLAGE POUR REDONNER DE LA CAPACITÉ AU NŒUD DE MULHOUSE

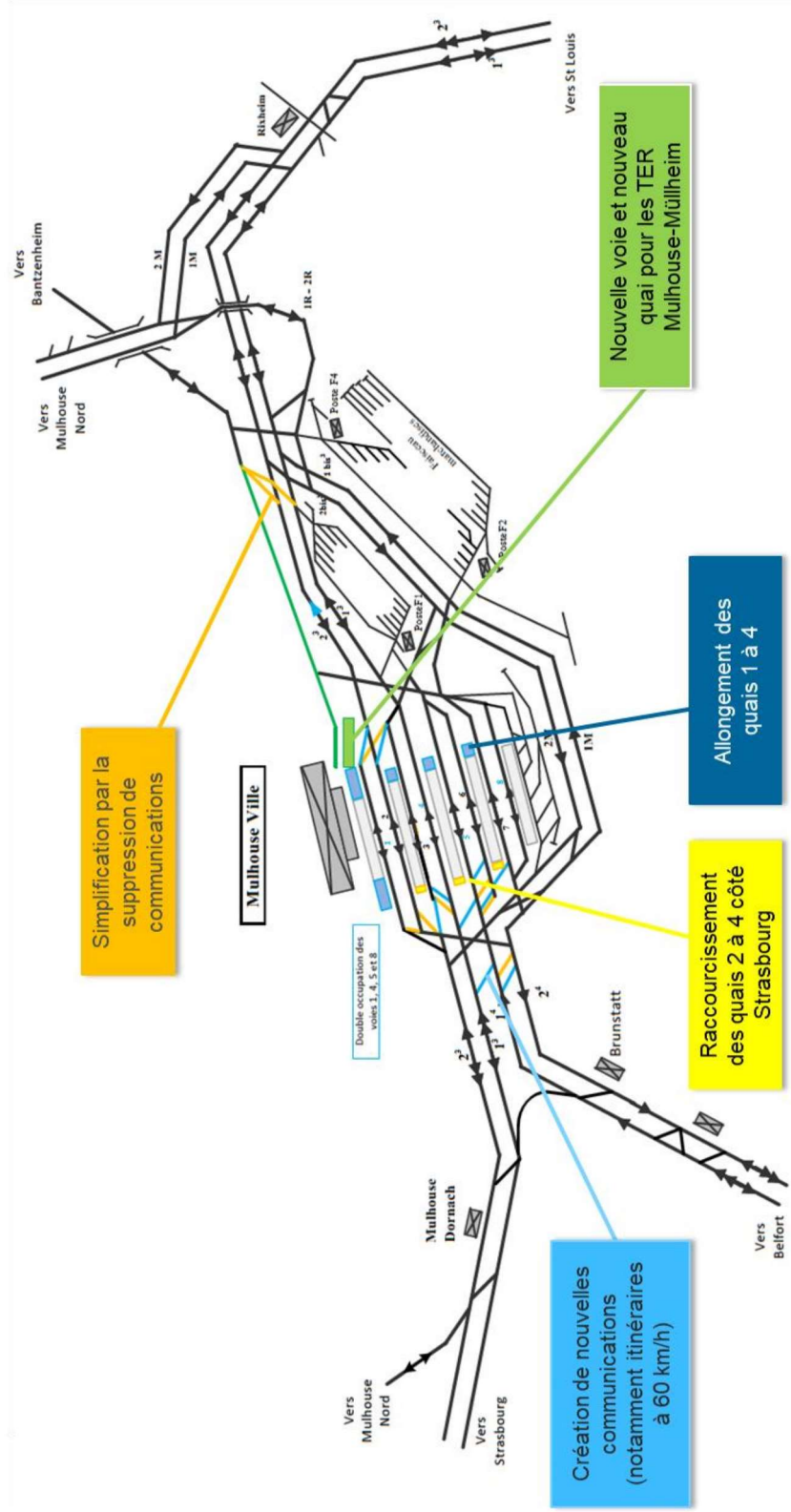


ETAT DES LIEUX

LE PLAN DE VOIES DE 1957 NE PERMET PLUS DE REALISER LE SERVICE ANNUEL
DANS DE BONNES CONDITIONS



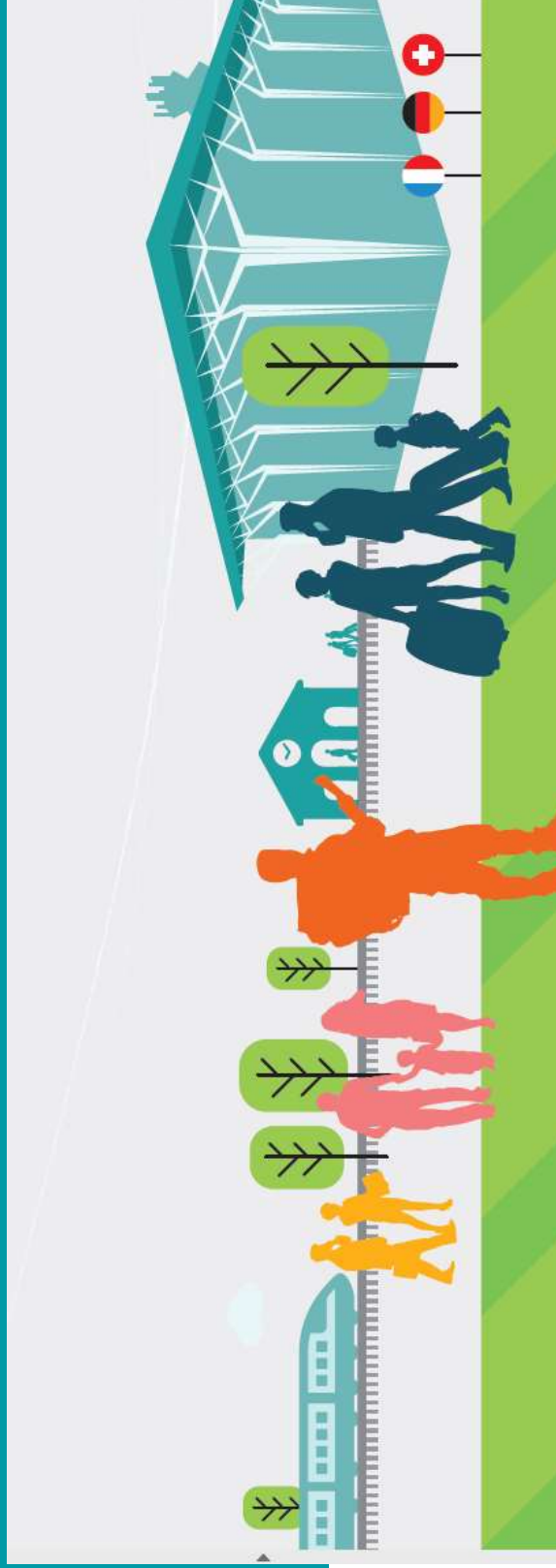
AMÉNAGEMENTS PRÉVUS EN GARE DE MULHOUSE-VILLE



CHRONOLOGIE DU PROJET



NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE DE L'EUROAIRPORT



ENJEUX DU PROJET

7,9 millions de passagers aériens
6.300 emplois directs
25.000 personnes / jour

ENJEUX : Offrir une alternative de transport ferré aux clients de l'aéroport et aux salariés de la plateforme aéroportuaire.

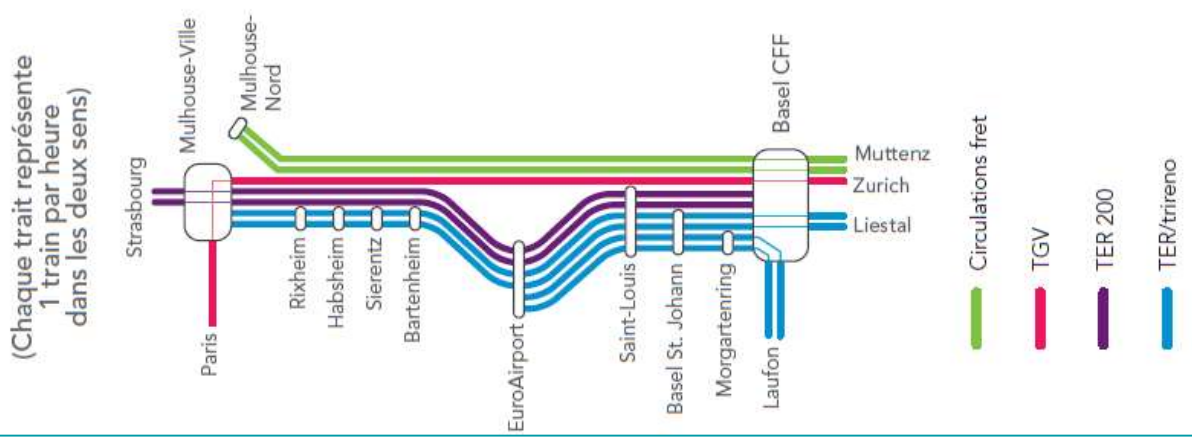
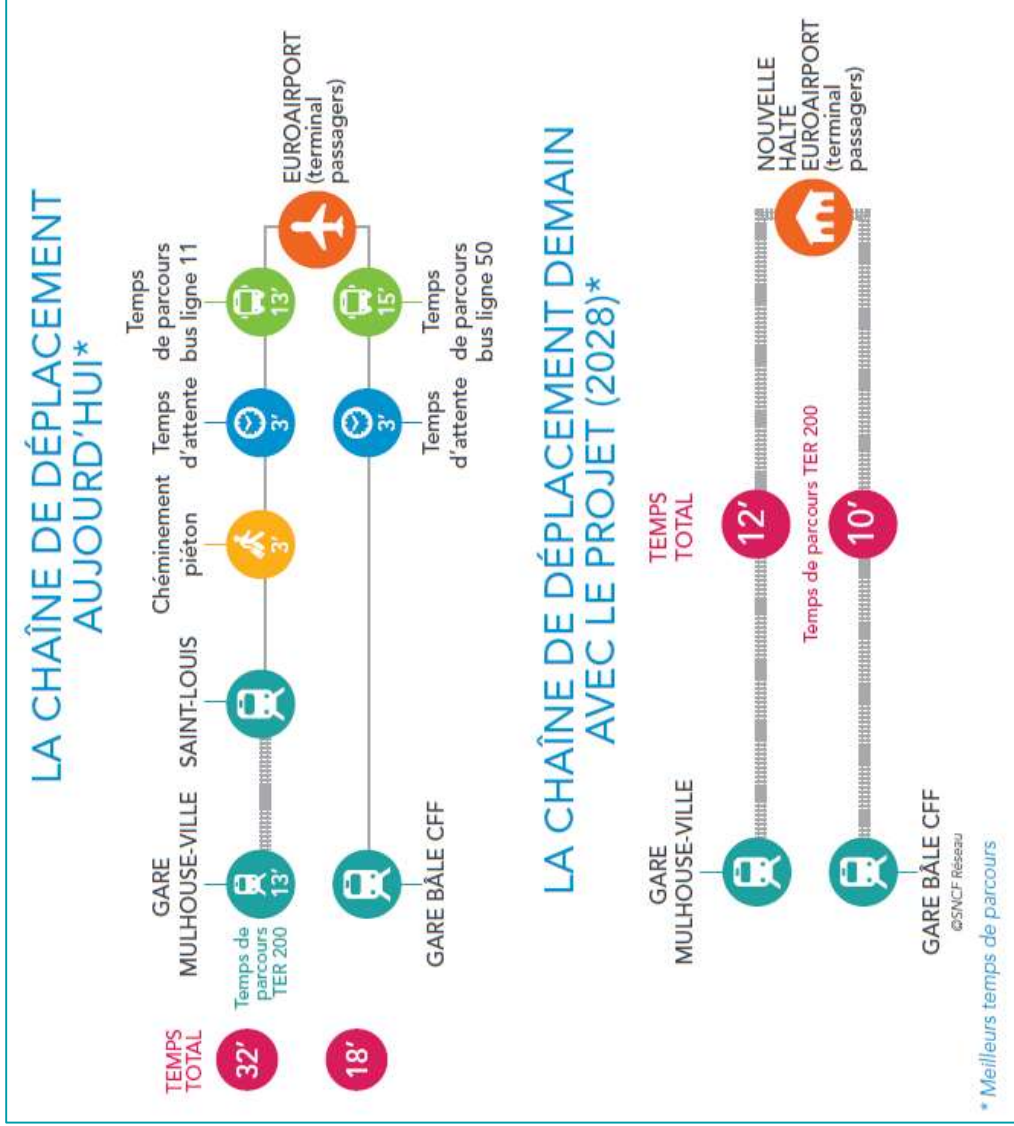


CONSISTANCE DU PROJET



GAINS ATTENDUS

1. DES DÉPLACEMENTS FACILITÉS, UNE OFFRE CADENCÉE



GAINS ATTENDUS

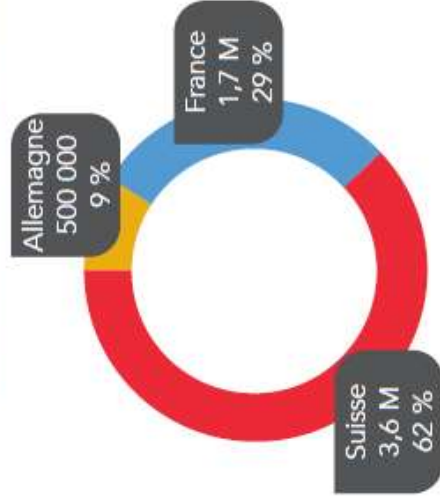
2. UNE FRÉQUENTATION IMPORTANTE

EXEMPLES DE TRAFICS ANNUELS EN GARE AUJOURD'HUI

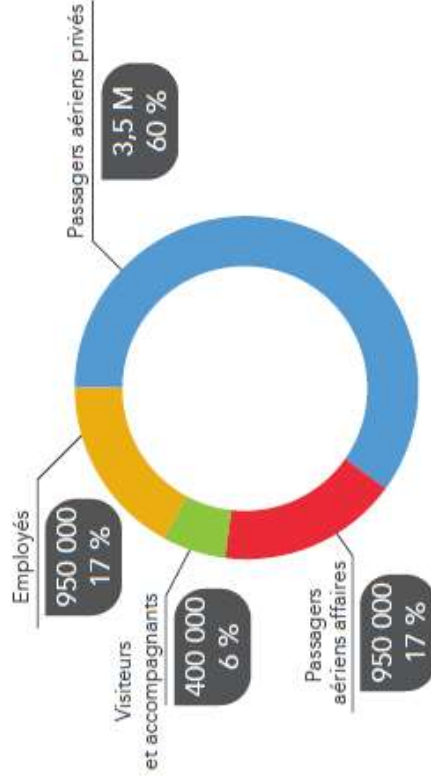
Gare de Bâle CFF	38,3 millions
Gare de Strasbourg	18,4 millions
Gare de Liestal	6,3 millions
Gare de Mulhouse-Ville	4,8 millions
Gare de Saint-Louis	1,1 million

FUTURE HALTE «EUROAIRPORT »
5,8 millions

LA RÉPARTITION DES 5,8 MILLIONS D'UTILISATEURS DU TRAIN PAR PAYS ET PAR AN



LA RÉPARTITION DES 5,8 MILLIONS D'UTILISATEURS DU TRAIN PAR TYPES DE VOYAGEURS

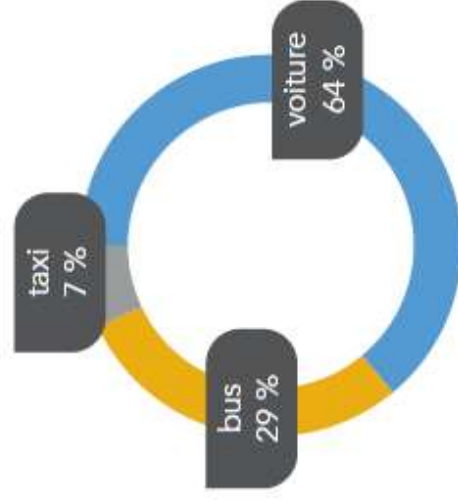


GAINS ATTENDUS

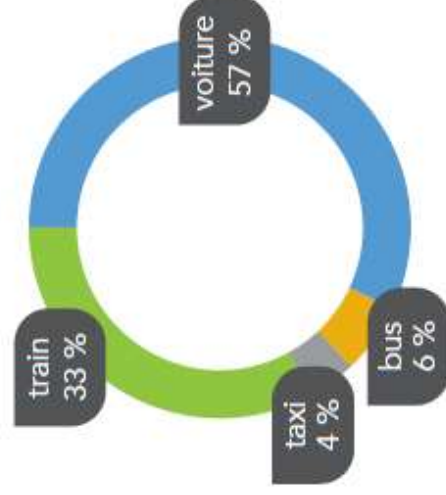
3. DES DÉPLACEMENTS PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

LE REPORT MODAL

LES PARTS MODALES AUJOURD'HUI
100 % des accès par la route

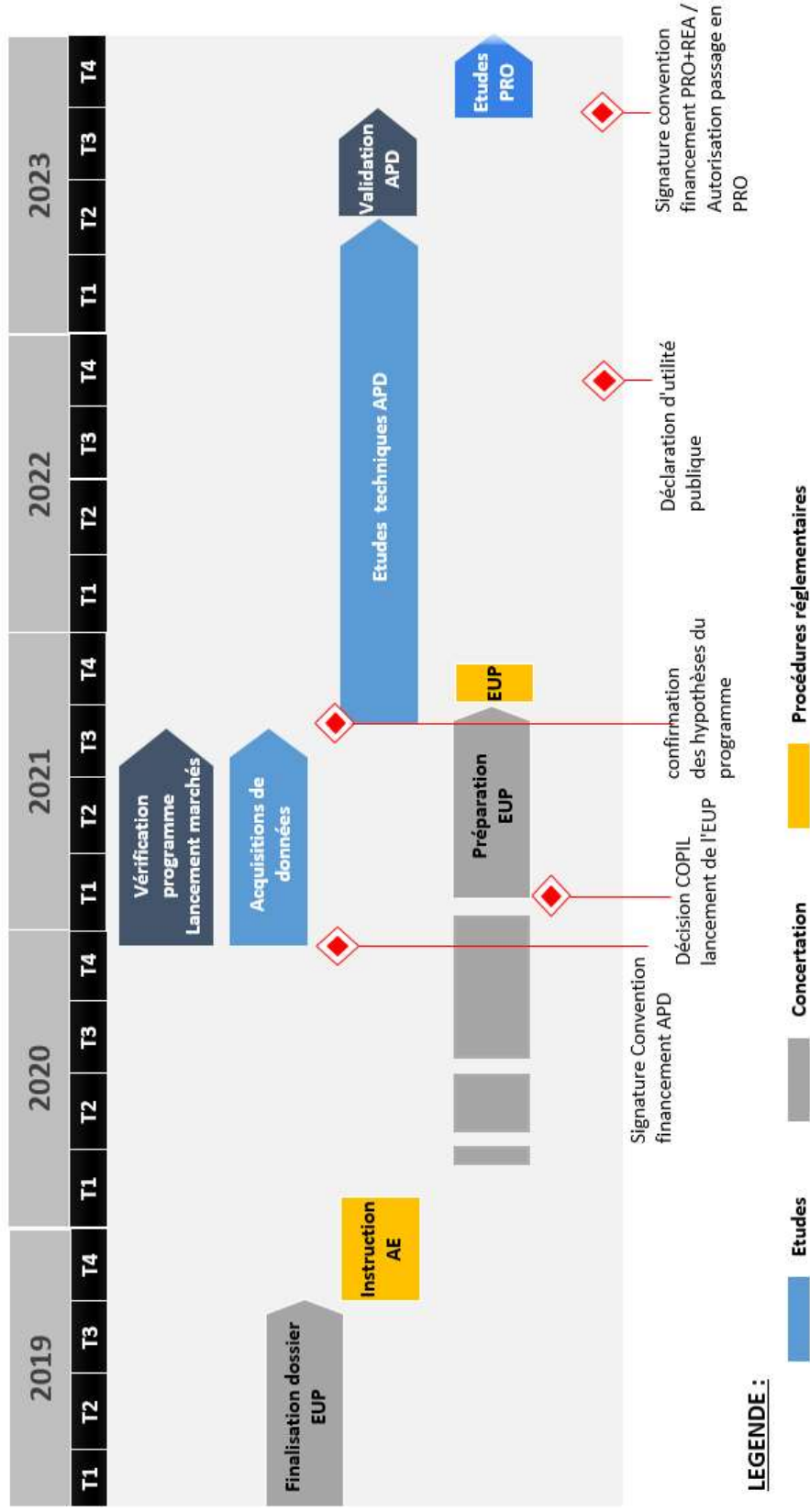


LES PARTS MODALES EN 2028
AVEC LE PROJET
1/3 des accès par le train



CHRONOLOGIE DU PROJET

MACRO PLANNING PREVISIONNEL PHASE APD



MERCI