

Dokumente betreffend die Gotthardbahn 1849-1879

Stand 21.01.2023

Weitere Informationen auf <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/>, insbesondere im Repertorium über die Verhandlungen der Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft 1848-1891, [Protokolle des Bundesrates \(1848-1963\)](#), <https://www.dodis.ch/de/diplomatie-auf-schienen-gotthardbahn-und-aussenpolitik> E-Dossier Dodis "Diplomatie auf Schienen – Gotthardbahn und Aussenpolitik" sowie <http://dodis.ch/D1562> Dodis "Alpentunnel"

Von den Verhandlungen der eidgenössischen Räte gab es bis 1891 nur in Ausnahmefällen ein Wortprotokoll. Die Diskussionen wurden in der Tagespresse zusammengefasst. Siehe [e-newspaperarchives](#)

[Auszug betreffend Gotthardbahn aus Enzyklopädie des Eisenbahnwesens](#), Zweite, vollständig neu bearbeitete Auflage 1912–1923, Dr. Freiherr v. Röll

Wichtige Informationen liefern auch die Briefe von Alfred Escher: <https://www.briefedition.alfred-escher.ch/home.html>

Zur Information: Ständige Wohnbevölkerung der Schweiz 1870: 2,655 Mio., Bruttoinlandprodukt CH nominal 1870: 1225 Mio CHF, pro Einwohner 461 CHF

Beschluss der Bundesversammlung, die schweizerische **Eisenbahnangelegenheit** betreffend vom 18. Christmonat 1849, BBI 1850 I 54-55

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000263>

Bericht der vom Bundesrat einberufenen Experten: **Stephenson und Swinburne** über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz vom 23. Wintermonat 1850, BBI 1850 III 429–496

Instruktion des Bundesrathes für die Experten

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000480>

Bericht der Experten

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000481>

Nachträgliche Erläuterungen zu den Eisenbahn-Experten-Berichten, hauptsächlich in Bezug auf die Begründung der Berechnungen über die Kosten der Anlage und des Betriebs der verschiedenen Linien, 26.12.1850

<https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000515>

Bericht der vom schweizerischen Bundesrathe einberufenen Herren Rathsherr Geigy von Basel und Ingenieur Ziegler von Winterthur über die Ausführung eines schweizerischen Eisenbahnnetzes in finanzieller Beziehung, 07.12.1850

<https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/10000494.pdf?id=10000494&cache=1655929002184>

Gesezentwurf über Errichtung von Eisenbahnen vom 24. März 1851, BBI 1851 I 314 – 319

<https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/10157285.pdf?id=10157285>

[Gesetzesentwurf des Bundesrates definiert ein schweizerisches Eisenbahnnetz, das der Bund zu bauen hat]

Botschaft betreffend die Erstellung von Eisenbahnen vom 7. April 1851, BBI 1851 I 347-375

<https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000611>

Bericht der Mehrheit der nationalrätlichen Eisenbahnkommission [Mai 1852, Mehrheit = Nationalräte Pioda, Bischoff, Stämpfli, Peyer im Hof, Siegfried, Steiger]

<https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000896>

Fortsetzung 1 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000904>

Fortsetzung 2 <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000908>

[Der Gesetzesentwurf der Mehrheit definiert ein schweizerisches Eisenbahnnetz, das der Bund zu bauen hat, mit geringen Abweichungen vom Entwurf des Bundesrates]

Bericht und Anträge derjenigen Abteilung der Eisenbahnkommission des Schweizerischen Nationalraths, welche den Bau und Betrieb von Eisenbahnen den Kantonen, beziehungsweise der Privatthätigkeit überlassen will (1. Mai 1852) [Minderheit = Nationalräte Escher, Kern, Blanckenay, Bavier, Hungerbühler]

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000899>

Fortsetzung: <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000900>

Verhandlungen des Nationalrates: 8.-14. Juli 1852, Berichte in Tageszeitungen

Verhandlungen des Ständerates: 20.-21. Juli 1852, Berichte in Tageszeitungen

Bundesgesetz über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen im Gebiete der Eidgenossenschaft vom 28. Juli 1852, Amtliche Sammlung der Bundesgesetze und Verordnungen der Schweizerischen Eidgenossenschaft, III. Band, S. 170 [Gesetz entspricht weitgehend dem Antrag der Minderheit der Kommission des Nationalrates]

http://reader.digitale-sammlungen.de/de/fs1/object/display/bsb10454156_00196.html

Handelsvertrag zwischen der schweiz. Eidgenossenschaft und Sr. Majestät dem König von Sardinien, ratifiziert den 11. Heumonat 1851 + Bundesbeschluss 29.07.1851 betr. Genehmigung Amtliche Sammlung der Bundesgesetze und Verordnungen der Schweizerischen Eidgenossenschaft, II. Band, 1851 [Artikel 8: Bau einer Süd-Nord-Eisenbahnlinie durch die Alpen]

http://reader.digitale-sammlungen.de/de/fs1/object/display/bsb10454155_00418.html?leftTab=toc

Artikel 8:

http://reader.digitale-sammlungen.de/de/fs1/object/display/bsb10454155_00426.html?leftTab=toc

Botschaft des schweizerischen Bundesrates an den schweizerischen Nationalrat, betreffend den zwischen der Eidgenossenschaft und Sardinien am 8. Juni l. J. abgeschlossenen Handelsvertrag (14. Juli 1851)

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000741>

Message du Conseil fédéral au Conseil national suisse, concernant le Traité de commerce conclu le 8 juin a. c. entre la Suisse et la Sardaigne. (du 14 juillet 1851)

https://www.fedlex.admin.ch/eli/fga/1851/3__145_/fr

Bericht der Mehrheit der Kommission des Ständerates, betreffend den zwischen der Eidgenossenschaft und Sardinien am 8. Juni d. J. abgeschlossenen Handelsvertrag (25. Juli 1851)

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000742>

Bericht über den zwischen dem Königreich Sardinien und der schweizerischen Eidgenossenschaft abgeschlossenen Handelsvertrag, aberstattet von der zur Prüfung befraglichen Vertrags niedergesetzten Nationalrathskommission (Juli 1851.) BBI 1851 III 155-162

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000746>

La quistione del **passaggio delle Alpi elvetiche con una ferrovia**. Rapporto della Commissione nominata dal Consiglio provinciale di Milano, presentato al Consiglio stesso nella tornata 15 dicembre 1861. Sessione straordinaria. Con sei tavole

<https://play.google.com/books/reader?id=hTgqrkUI-SAC&pg=GBS.PA4&hl=de>

[Bericht als Reprint auch bei Amazon erhältlich]

Gottlieb Koller, Wilhelm Schmidlin, Georg Stoll: Die **Gotthardbahn in kommerzieller Beziehung**, Zürich 1864, im Auftrag der Gotthardvereinigung. SNB Signatur Nb 150699 (Nachdruck 2010), Nachdruck auch im Buchhandel erhältlich

<https://ia601409.us.archive.org/5/items/diegotthardbahn01stolgoog/diegotthardbahn01stolgoog.pdf>

Die **Lukmanierbahn** in technischer, kommerzieller und finanzieller Beziehung und Vergleichen mit der Gotthardbahn / herausgegeben vom Lukmanier-Comité, St. Gallen 1865

<http://dx.doi.org/10.3931/e-rara-19752>

[Italienischer Text](#)

A. Beckh: Die Gotthardbahn in technischer Beziehung und Rentabilitäts-Berechnung auf Grundlage des kommerziellen und technischen Gutachtens, Zürich 1865 (enthält Gutachten Gerwig), im Auftrag des Gotthard.Ausschusses

http://reader.digitale-sammlungen.de/de/fs1/object/display/bsb10060124_00001.html

Les Projets de chemins de fer par les Alpes helvétiques. Enquête technique et commerciale ordonnée par le Gouvernement Italien .Traduction française publiée par le Comité du Saint-Gothard (1869), SBBHistoric (Bq 266)

<http://dx.doi.org/10.3931/e-rara-23896>

Übersetzung des Berichtes von 1865 «Nuovi studi commerciali e tecnici per la scelta del passaggio attraverso le alpi elvetiche di una ferrovia che congiunga la rete delle strade ferrate del regno d'Italia con quelle dell'Europa centrale» (Ministero dei lavori pubblici) online nicht verfügbar

Ferrovia delle Alpi Elvetiche. Progetto di legge per concedere al governo la facoltà di prender parte ad un consorzio internazionale per promuovere l'esecuzione di una ferrovia attraverso il San Gottardo e documenti giustificativi. Firenze 1866 SBB Historic (Bq 600)

http://reader.digitale-sammlungen.de/de/fs1/object/display/bsb10049034_00005.html

Aktenstücke zur Frage der Gotthardbahn: Februar 1869 bis Ende April 1870 Nachdruck im Buchhandel erhältlich: Taschenbuch. 56 S.: Bibliographien. Paperback Springer ISBN 978-3-642-50602-4, Format (B x L): 15,5 x 23,5 cm, auch als eBook

<http://www.springer.com/de/book/9783642506024>

[Text bei Google Books](#)

Enthält u. a. Schlussprotokoll der im September und Oktober 1869 zu Bern stattgehabten internationalen Konferenzen zwischen dem Norddeutschen Bund, dem Großherzogthum Baden, dem Königreich Italien, der Schweizerischen Eidgenossenschaft und dem Königreich Württemberg über die Erbauung der St. Gotthard-Eisenbahn vom 13. Oktober 1869.

Botschaft des Bundesrates an die h. Bundesversammlung betreffend die **Konzessionen für eine Gotthardbahn** auf den Gebieten der Kantone Tessin, Uri, Schwyz, Zug und Luzern, ferner die Konzession für eine Splügenbahn auf dem Gebiete des Kantons Graubünden (19. Juli 1869), Bundesblatt 1869 II 582-616

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10006210>

Message du Conseil fédéral à la haute Assemblée fédérale concernant les concessions d'un chemin de fer par le St. Gothard traversant les Cantons du Tessin, d'Uri, de Schwyz, de Zoug et de Lucerne, et la concession d'un chemin de fer par le Splügen traversant le Canton des Grisons

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10061257>

Es handelt sich um folgende **kantonale Konzessionen:**

Konzession an das Gotthardkomite, des Vorrechtes für den Bau einer Eisenbahn von Biasca bis an die Grenze Tessins gegen Uri, und von Lugano nach Bellinzona, vom 18.Mai 1869. Sammlung der auf das schweizerische Eisenbahnwesen bezüglichen amtlichen Aktenstücke, Sechster Theil 1867-1871, S. 120-129

Konzession für den Bau und Betrieb der Gotthardbahn auf Urnergebiet, vom 27. Juni 1869. Sammlung der auf das schweizerische Eisenbahnwesen bezüglichen amtlichen Aktenstücke, Sechster Theil 1867-1871, S. 161-171

Konzession des Standes Schwyz für die Gotthardbahn auf schwyzerischem Gebiete, vom 30. Juni 1869. Sammlung der auf das schweizerische Eisenbahnwesen bezüglichen amtlichen Aktenstücke, Sechster Theil 1867-1871, S. 176-185

Konzessionsakte des Standes Luzern über Erstellung einer Eisenbahn von Luzern bis an die Grenze des Kantons Schwyz, als Bestandtheil einer Gotthardbahn, vom 9. Juni 1869. Sammlung der auf das schweizerische Eisenbahnwesen bezüglichen amtlichen Aktenstücke, Sechster Theil 1867-1871, S. 134-142

Konzessionsakt des eidg. Standes Zug für die Erstellung einer Eisenbahn von Zug bis an die Grenze des Kantons Schwyz, als Bestandtheil einer Gotthardbahn, vom 23. Juni 1869. Sammlung der auf das schweizerische Eisenbahnwesen bezüglichen amtlichen Aktenstücke, Sechster Theil 1867-1871, S. 147-156

Die Bundesbeschlüsse zur Genehmigung dieser kantonalen Konzessionen sind ebenfalls in der «Sammlung der auf das schweizerische Eisenbahnwesen bezüglichen amtlichen Aktenstücke, Sechster Theil 1867-1871» enthalten. Diese Sammlung ist an verschiedenen Orten verfügbar. Suche in [swisscovery](#). Texte noch nicht digitalisiert.

Botschaft des Bundesrates an die h. Bundesversammlung, betreffend die Konzessionen für eine Gotthardbahn (15. Oktober 1869) [Anpassung aufgrund der Konferenz vom Oktober 1869, siehe oben] <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10006289>

Message du Conseil fédéral à la haute Assemblée fédérale concernant le chemin de fer du St. Gothard (15 Octobre 1869) Feuille fédérale 1869 III 42
<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10061334>

Bericht der ständeräthlichen Kommission über die Eisenbahnkonzessionen für die Gotthardsgruppe und die Konzession für den Splügen (18. Oktober 1869), Bundesblatt 1869 III 299-310
<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10006319>

Bericht des französischen Berichterstatters der ständeräthlichen Eisenbahnkommission, betreffend die Konzessionen für die Alpenbahnen (19. Oktober 1869), Bundesblatt 1869 III 311-314
<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10006320>

Bericht der Minderheit der nationalrätlichen Kommission, betreffend die Alpenbahnkonzessionen (St. Gotthard und Splügen) (21. Oktober 1869), Bundesblatt 1869 III 691-695
<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10006373>

Protokolle über die Sitzungen der **Gotthard-Konferenz von 24. und 25. Januar 1870**, Bern 1870, UB Basel, Oek Cv 89:13:
http://www.e-rara.ch/bau_1/doi/10.3931/e-rara-38080 [Dokument in e-rara](#) (pdf, 4,5 MB)

[Denkschrift über die Gotthardbahn](#), vorgelegt dem Bundesrath des Norddeutschen Bundes 16. Mai 1870, von Rudolph von Delbrück, Präsident des Bundeskanzleramts des Norddeutschen Bundes, enthält Bericht über die Internationale Gotthardbahnkonferenz vom 13. September bis 13. Oktober 1869 in Bern

[Vertrag zwischen der Schweiz und Italien](#), betreffend den **Bau und Betrieb einer Gotthard-Eisenbahn** (15. Oktober 1869), Bundesblatt 1870 II 867 + Übereinkunft zwischen der Schweiz, Italien und dem Norddeutschen Bunde, betreffend den Beitritt des letztern zum Gotthardvertrag vom 15. Oktober 1869 (20. Juni 1870). https://www.fedlex.admin.ch/eli/fga/1870/2_867_/de

Traité entre la Suisse et l'Italie, concernant la construction et l'exploitation d'un chemin de fer par le St. Gothard (15 Octobre 1869) [Traité Suisse – Italie](#),

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10061564>

Convention entre la Suisse, l'Italie et la Confédération de l'Allemagne du Nord, concernant l'adhésion de cette dernière à la Convention du St. Gothard du 15 Octobre 1869 (20 Juin 1870)

[Convention Suisse, Italie et Confédération de l'Allemagne du Nord](#)

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10061565>

Botschaft des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung, betreffend den Vertrag mit Italien vom 15. Oktober 1869 über die Erstellung einer Alpenbahn durch den St. Gotthard (30. Juni 1870), Bundesblatt 1870 II 809

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10006531>

Message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant le Traité conclu avec l'Italie le 15 Octobre 1869 pour la construction d'un chemin de fer par le St. Gothard (30 Juin 1870)

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10061563>

Verhandlungen der eidgenössischen Räte betreffend den Vertrag mit Italien vom 15. Oktober 1869 über die Erstellung einer Alpenbahn durch den St. Gotthard - Délibérations des Chambres fédérales concernant le Traité conclu avec l'Italie le 15 octobre 1869 pour la construction d'un chemin de fer par le St-Gothard

<http://biblio.parlament.ch/e-docs/172769.pdf> (11 MB)

Protokolle des Reichstages des Norddeutschen Bundes bzw. des Deutschen Reiches zur Frage der Subventionierung der Gotthardbahn 1870/71 sowie 1879

http://www.reichstagsprotokolle.de/Gesamt_bsb00018728_000637

Botschaft des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung zum revidirten **Bundesgesetz** über den **Bau und Betrieb von Eisenbahnen** im Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft (16. Juni 1871) Bundesblatt 1871 II 647-716 [Alpenbahnen siehe S. 661-663, 704]

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10006906>

Bundesgesetz über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft vom 23. Christmonat 1872, Amtl. Sammlung XI, S. 1-19 [Förderung von alpenquerenden Verbindungen im Osten, Zentrum und Westen = Art. 3]

http://reader.digitale-sammlungen.de/de/fs1/object/display/bsb11184726_00007.html

Experten-Gutachten über die Projektirung und Devisirung des sogenannten **reduzirten Nezes der Gotthardbahn** (Juni 1878) Bundesblatt 1878 III 117-165

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010021>

Nachtragsvertrag (Zusatzvertrag, Zusatzkonvention) zwischen Deutschland, Italien und der Schweiz zu dem Vertrage vom 15. Oktober 1869, betreffend den Bau und die Subventionirung der Gotthard-Eisenbahn, 12. März 1878

Botschaft des Bundesrathes an die hohe Bundesversammlung, betreffend das **Gotthardbahnunternehmen** (25. Juni 1878) Bundesblatt 1878 III 49-108 [Genehmigung des Zusatzvertrags vom 12. März 1878 sowie Beitrag des Bundes an die zusätzlichen Kosten]

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010017>

Bericht der Mehrheit der Nationalrathscommission betreffend das Gotthardunternehmen (16. Juli 1878) Bundesblatt 1878 III 305-342

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010041>

Bericht der Minderheit der Kommission des Nationalrathes über die zwei Bundesbeschlussentwürfe betreffend erstens Genehmigung einer Zusatzkonvention in Sachen der Gotthardbahn und zweitens eine Bundessubvention für dieselbe (25. Juli 1878) Bundesblatt 1878 III 363-406

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010046>

Bericht einer Fraktion der ständeräthlichen Commission, betreffend das Gotthardbahnunternehmen (7. August 1878) Bundesblatt 1878 III 461-491

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010058>

Bericht der Minderheit der ständeräthlichen Commission über die Subventionirung der Gotthardbahn (10. August 1878) Bundesblatt 1878 III 560-584

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010067>

Bericht der Minderheit der ständeräthlichen Kommission betreffend das Gotthardbahnunternehmen (16. August 1878) Bundesblatt 1878 III 601-623

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010072>

Bericht der Mehrheit der ständeräthlichen Kommission über das Gotthardbahnunternehmen (17. August 1878) Bundesblatt 1878 III 623-629

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010073>

Bundesgesetz betreffend Gewährung von Subsidien für Alpenbahnen (22. August 1878) Bundesblatt 1878 III 597-601

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010071>

Stenographischer Bericht über die Verhandlungen der schweizerischen Bundesversammlung betreffend die Gotthardfrage, Juli und August 1878

Bulletin sténographique sur les délibérations des Chambres fédérales concernant l'entreprise du chemin de fer du St-Gothard, juillet et août 1878

[Text](#) bei Google books

Inhalts- und Rednerverzeichnis: <http://aleph.unisg.ch/hsgscan/hm00087855.pdf>

[Volltext](#), pdf, eingescannt von der Bibliothek am Guisanplatz, ca. 1000 MB,

Nationalrat S. 1-845, Ständerat S. 843-1177

Botschaft des Bundesrathes betr. die eidg. Abstimmung vom 19. Januar 1879 (8. März 1879) Bundesblatt 1879 I 406-416

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010243>

Botschaft des Bundesrates an die hohe Bundesversammlung, betreffend Ermächtigung des Bundesrates zum Abschluss eines Vertrages mit Italien über gemeinsame Subventionirung der **Monte Cenere-Bahn**. (12. Juni 1879) Bundesblatt 1879 II 979-984

<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10010367>

Vertrag zwischen der Schweiz und Italien betreffend die Monte Cenere-Eisenbahn (16. Juni 1879)

<https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/10010394.pdf?id=10010394>

[Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard](#) 1871-1909