

EU-Dokumente aus den Bereichen Landverkehr, Eisenbahnsicherheit und Interoperabilität

Stand 13.02.2024

Inhaltsverzeichnis

Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr, Transeuropäische Netze Verkehr (TEN-V).....	2
Eisenbahnen allgemein.....	6
Eisenbahnsicherheit.....	8
Interoperabilität.....	10
TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität, Technical Specifications for Interoperability)	11
EU-Dokumente mit Bezug auf das COTIF-Übereinkommen.....	13

Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr, Transeuropäische Netze Verkehr (TEN-V)

Abkommen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und der Europäischen Gemeinschaft über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse, abgeschlossen am 21. Juni 1999, «**Landverkehrsabkommen**» (konsolidierte Fassung 21.12.2022)

d, f, i auch auf [SR 0.740.72](#)

[EUR-Lex](#)

[Suche in konsolidierten Rechtsakten von EUR-Lex](#) (als Konsolidierung bezeichnet man die Aufnahme späterer Änderungen und Berichtigungen in einen Rechtsakt)

[Suche im Legislative Observatory European Parliament](#) («Search by reference» für COM-Dokumente)

DG MOVE (European Commission - Directorate General for Mobility and Transport)

CINEA European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency [CINEA's mission is to support stakeholders in delivering the European Green Deal through high-quality programme management]

COM(2019)640 Mitteilung der Kommission ... [Der europäische Grüne Deal](#), 11.12.2019

COM(2023)441 Vorschlag für eine Verordnung ... über die Erfassung der [Treibhausgasemissionen von Verkehrsdiensten](#), 11.07.2023

COM(2023)440 Mitteilung der Kommission ... [Ökologisierung des Güterverkehrs](#) , 11.07.2023

COM(2020)789 Mitteilung der Kommission ... [Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität. Den Verkehr in Europa auf Zukunftskurs bringen](#), 09.12.2020

COM(2023)751 Mitteilung der Kommission ... [Schaffung eines gemeinsamen europäischen Mobilitätsdatenraums](#), 29.11.2023

COM(2023)752 Vorschlag für eine Verordnung ... über [Fahr- bzw. Fluggastrechte](#) im Zusammenhang mit [multimodalen Reisen](#), 29.11.2023

COM(2021)811 Mitteilung der Kommission [Der neue europäische Rahmen für urbane Mobilität](#) , 14.12.2021
EU Urban Mobility Observatory (SUMP)

Focus on urban public transport – first set of recommendations adopted by the [Expert Group on Urban Mobility \(EGUM\)](#), 12.02.2024

[Verordnung \(EG\) Nr. 1370/2007 ... vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Strasse](#) (konsolidierte Fassung 23.12.2016)

Verordnung (EU) 2022/2586 des Rates vom 19. Dezember 2022 über die Anwendung der Artikel 93, 107 und 108 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union auf bestimmte Gruppen [staatlicher Beihilfen im Eisenbahn-, Binnenschiffs- und multimodalen Verkehr](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Richtlinie 2014/25/EU ... vom 26. Februar 2014 über die Vergabe von Aufträgen durch Auftraggeber im Bereich der Wasser-, Energie- und Verkehrsversorgung sowie der Postdienste](#) ... (konsolidierte Fassung 01.01.2024, Text von Bedeutung für den EWR)

Vertrag über die **Arbeitsweise der Europäischen Union** (konsolidierte Fassung 01.03.2020) [Bestimmungen betr. **Transeuropäische Netze** = Art. 170-172]

Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 ... vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines **transeuropäischen Verkehrsnetzes** (konsolidierte Fassung 16.06.2023, Text von Bedeutung für den EWR) [TEN-V, Zusammenarbeit mit Drittländern = Art. 8, Bestimmungen betr. Kernnetzkorridore = Art. 42 ff; Bestimmungen Schienenverkehrsinfrastruktur Gesamtnetz = Art. 9 -13, Kernnetz = Art. 38-41, Kernnetzkorridore = Art. 42-47, Zusammenarbeit mit Schienengüterverkehrskorridoren = Art. 48, Liste der Kernnetzkorridore in Teil III des Anhangs der Verordnung 2021/1153 ...]

Karten Gesamtnetz und Kernnetz

Annex III : Maps Indicative Extension to Neighbouring Countries

Richtlinie (EU) 2021/1187 ... vom 7. Juli 2021 über die Straffung von Maßnahmen zur rascheren Verwirklichung des transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-V) [betrifft v. a. Plangenehmigung]

Details siehe [DG MOVE](#)

Verordnung (EU) 2021/1153 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 7. Juli 2021 zur Schaffung der Fazilität „**Connecting Europe**“ ... (konsolidierte Fassung 08.2021, Text von Bedeutung für den EWR)

The Connecting Europe Facility (CEF) for Transport is the funding instrument to realise European transport infrastructure policy. It aims at supporting investments in building new transport infrastructure in Europe or rehabilitating and upgrading the existing one. CEF Transport focuses on cross-border projects and projects aiming at removing bottlenecks or bridging missing links in various sections of the Core Network and on the Comprehensive Network, as well as for horizontal priorities such as traffic management systems. The budget 2021-2027 for CEF Transport is of €25.81 billion (including €11.29 billion for cohesion countries).

Transport investment under the Connecting Europe Facility (CEF), CINEA 2022

COM(2021)812 **Vorschlag** für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über Leitlinien der Union für den **Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes**, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013 (Text von Bedeutung für den EWR, 14.12.2021) [Anforderungen Bahninfrastruktur: Art. 15 Abs. 2 Bst. d: 740 m Zuglänge, Bst. e: Lichtraumprofil P400 für Gesamtnetz bis 2050, Art. 16 Abs. 2 Bst. c 160 km/h für Reisezüge auf dem erweiterten Kernnetz bis 2040, Multimodale Güterterminals Art. 35-38, grenzübergreifende Güterverkehrskorridore für einen wettbewerbsfähigen Schienengüterverkehr Art. 65, Zusammenlegung der Kernnetzkorridore Rhein-Alpen und Nordsee-Mittelmeer und der ähnlichen Schienengüterverkehrskorridore zum Europäischen Verkehrskorridor Nordsee – Alpen, European Transport Corridor North Sea – Alpine. Die vorgesehenen Strecken sind auf den Karten in den Anhängen aufgeführt: F Anhang 1 (Teil 8 + 9), D Teil 12 + 13, I Teil 18 + 19]

Vorschlag auch auf [EUR-Lex](#)

Provisional agreement on more sustainable and resilient trans-European transport network brings Europe closer together ([news transport 19.12.2023](#))

COM(2021)812 Anhang 3 Verlauf der Europäischen Verkehrskorridore, Teil 3 [Nordsee - Alpen Schienengüterverkehr](#)

COM(2021)812 Anhang 3 Verlauf der Europäischen Verkehrskorridore, Teil 4 [Nordsee - Alpen Schienenpersonenverkehr](#)

COM(2021)812_42 Annex 4: Indicative Maps of the Trans-European Transport Network extended to specific third-countries [Part 4/12 Switzerland Rail Freight](#) [auf der Karte kleiner Fehler der Linienführung: ehemalige Nationalbahnlinie über Dättwil AG mit Spitzkehre in Wettingen statt Linie über Birr, Ceneri-Basisstunnel «im Bau» statt «in Betrieb»]

COM(2021)812_43 Annex 4: Indicative Maps of the Trans-European Transport Network extended to specific third-countries [Part 5/12 Switzerland Rail Passengers](#) [auf der Karte falsche Linienführung Gotthard: Linien des Gütertransits via Bözberg und Freiamt, Lötschberg: «alte Linie» Rothrist-Zollikofen via Burgdorf]

[Impact Assessment Report](#) Commission Staff Working Document (SWD(2021) 472) – [Ausführungen betr. Zuglänge = S. 13, Lichtraumprofil = S. 14 Ziff. 2.2, Problem Driver 1.1, multimodal transport terminals = S. 18]

COM(2021)820 Mitteilung der Kommission ... [über die Ausdehnung des transeuropäischen Verkehrsnetzes \(TEN-V\) auf benachbarte Drittländer](#) (14.12.2021) [CH siehe S. 5]

COM(2021)818 [Bericht über die Fortschritte bei der Umsetzung des transeuropäischen Verkehrsnetzes in den Jahren 2018 und 2019](#), 14.12.2021 [Anhänge in en]

[Europäische Bürgerinitiative](#) : Vernetzung aller europäischen Hauptstädte und Menschen über ein Hochgeschwindigkeitsbahnnetz (18.04.2023)

Infos DG MOVE zum [Rhine-Alpine Corridor](#)

5th Rhine-Alpine TEN-T Corridor work plan (July 2022)

Infos DG MOVE zum [North Sea - Mediterranean Corridor](#)

Siehe auch [Verordnung \(EU\) Nr. 913/2010 ... vom 22. September 2010 zur Schaffung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr](#) sowie [EEIG Corridor Rhine-Alpine](#)

[Richtlinie 2010/40/EU ... vom 7. Juli 2010](#) zum Rahmen für die Einführung **intelligenter Verkehrssysteme** im Straßenverkehr und für deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern (konsolidierte Fassung 30.11.2023, Text von Bedeutung für den EWR) [ITS]

Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926 der Kommission vom 31. Mai 2017 zur [Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU](#) ... hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste (konsolidierte Fassung 21.10.2017, Text von Bedeutung für den EWR)

Delegierte Verordnung (EU) 2024/490 der Kommission vom 29. November 2023 zur [Änderung der Delegierten Verordnung \(EU\) 2017/1926](#) zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU ... hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste

Delegierte Verordnung (EU) 2022/670 der Kommission vom 2. Februar 2022 zur [Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU ... hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste](#) [betrifft Strassenverkehr]

Richtlinie 92/106/EWG des Rates vom 7. Dezember 1992 über die Festlegung gemeinsamer Regeln für bestimmte Beförderungen im [kombinierten Güterverkehr](#) zwischen Mitgliedstaaten (konsolidierte Fassung 2013)

COM(2023)702 [Vorschlag für eine Richtlinie zur Änderung der Richtlinie 92/106/EWG ...](#) (07.11.2023)

Richtlinie 96/53/EG des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der [höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge](#) im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft [sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr](#) (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 25.07.2019)

COM(2023)445 [Vorschlag für eine Richtlinie ... zur Änderung der Richtlinie 96/53/EG](#), (11.07.2023)

Europe on the Move Gesetzgebungspaket betr. Strassengüterverkehr, u. a. Ruhezeitvorschriften für Fahrer, verabschiedete Erlasse dazu siehe [Amtsblatt der Europäischen Union L 2020 249](#)
Sie auch [Info DG MOVE 23.03.2022](#)

[Verordnung \(EG\) Nr. 561/2006 ... vom 15. März 2006 zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr ...](#) (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 31.07.2020)

[Richtlinie 1999/62/EG ... vom 17. Juni 1999 über die Erhebung von **Gebühren für die Benutzung von Strasseninfrastrukturen durch Fahrzeuge**](#) (konsolidierte Fassung 01.09.2022) [«Eurovignette»]

[Richtlinie \(EU\) 2019/520 ... vom 19. März 2019 über die **Interoperabilität elektronischer Mautsysteme** und die Erleichterung des grenzüberschreitenden Informationsaustauschs über die Nichtzahlung von Straßenbenutzungsgebühren ...](#) (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 04.03.2022)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2020/204 der Kommission vom 28. November 2019 über detaillierte Pflichten der Anbieter des europäischen **elektronischen Mautdienstes**, den Mindestinhalt der Vorgabe für das EETS-Gebiet, elektronische Schnittstellen und Anforderungen an Interoperabilitätskomponenten](#)

[Richtlinie 2004/54/EG ... vom 29. April 2004 über Mindestanforderungen an die **Sicherheit von Tunneln im transeuropäischen Strassennetz**](#) (konsolidierte Fassung 2009)

[Richtlinie 2008/96/EG ... vom 19. November 2008 über ein **Sicherheitsmanagement für die Straßenverkehrsinfrastruktur**](#) (konsolidierte Fassung 26.11.2019)

[Verordnung \(EU\) 2023/1804 ... vom 13. September 2023 über den Aufbau der **Infrastruktur für alternative Kraftstoffe**](#) (Text von Bedeutung für den EWR) [ersetzt ab 13.04.2023 die Richtlinie [2014/94](#)]

[Verordnung \(EG\) Nr. 1071/2009 ... vom 21. Oktober 2009 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Zulassung zum **Beruf des Kraftverkehrsunternehmers**](#) (konsolidierte Fassung 07/2020, Text von Bedeutung für den EWR)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den **Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs \(Neufassung\)**](#) (konsolidierte Fassung 07/2020, Text von Bedeutung für den EWR)

[Richtlinie \(EU\) 2022/1999 ... vom 19. Oktober 2022 über einheitliche Verfahren für die Kontrolle von **Gefahrguttransporten auf der Straße**](#) (kodifizierter Text) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsbeschluss \(EU\) 2023/1635 der Kommission vom 14. August 2023 zur Änderung des Durchführungsbeschlusses \(EU\) 2022/74 zur Festlegung der **Liste der Interreg-Programme** ... sowie der Liste der zwischen den Aktionsbereichen im Rahmen des Ziels „**Europäische territoriale Zusammenarbeit**“ für den Zeitraum 2021 bis 2027 übertragenen Beträge](#)

[Anhänge I + II](#)

Eisenbahnen allgemein

EU Agency for Railways ERA

Verordnung (EU) 2016/796 ... vom 11. Mai 2016 über die **Eisenbahnagentur der Europäischen Union** ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Europe's Rail Joint Undertaking [Europe's Rail Joint Undertaking is the new European partnership on rail research and innovation established under the Horizon Europe programme (2020-2027)]

Verordnung (EU) 2021/2085 des Rates vom 19. November 2021 zur Gründung der gemeinsamen Unternehmen im Rahmen von "Horizont Europa" [Bestimmungen betr. „Gemeinsames Unternehmen für Europas Eisenbahnen in Art. 85 – 98]

Verordnung (EU) 2021/782 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2021 über die **Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr** (Text von Bedeutung für den EWR) [z. B. Leistungen bei Verspätungen]

COM(2023)752 Vorschlag für eine Verordnung ...zur **Änderung der Verordnungen ... (EU) 2021/782 in Bezug auf die Durchsetzung der Fahr- und Fluggastrechte in der Union** , 29.11.2023

siehe auch COM(2023)752 Vorschlag für eine Verordnung ... **über Fahr- bzw. Fluggastrechte im Zusammenhang mit multimodalen Reisen**, 29.11.2023

COM(2021)810 Mitteilung der Kommission ... **Aktionsplan zur Förderung des Schienenpersonenverkehrs auf Fern- und grenzüberschreitenden Strecken** ,14.12.2021

Richtlinie 2012/34/EU ... vom 21. November 2012 zur Schaffung eines **einheitlichen europäischen Eisenbahnraums** (konsolidierte Fassung 01.01.2019, inkl. Richtlinie 2016/2370, 4. Eisenbahnpaket, Text von Bedeutung für den EWR)

COM(2023)443 Vorschlag für eine Verordnung ... über die Nutzung von **Fahrwegkapazität der Eisenbahn** im einheitlichen europäischen Eisenbahnraum, zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 913/2010, 11.07.2023

Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 der Kommission vom 20. November 2018 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des **wirtschaftlichen Gleichgewichts** gemäß Artikel 11 der Richtlinie 2012/34/EU ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2017/2177 der Kommission vom 22. November 2017 über den **Zugang zu Serviceeinrichtungen und schienenverkehrsbezogenen Leistungen** [Artikel 13 Absatz 9 der Richtlinie 2012/34/EU] (konsolidierte Fassung 25.2.2021, Text von Bedeutung für den EWR)

Rail facilities portal

Durchführungsverordnung (EU) 2015/1100 der Kommission vom 7. Juli 2015 über die **Berichtspflichten der Mitgliedstaaten im Rahmen der Überwachung des Schienenverkehrsmarkts** [Artikel 15 Absatz 6 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/171 der Kommission vom 4. Februar 2015 über bestimmte Aspekte des Verfahrens der **Genehmigung von Eisenbahnunternehmen** [Artikel 17 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/909 der Kommission vom 12. Juni 2015 über die Modalitäten für die Berechnung der **Kosten, die unmittelbar aufgrund des Zugbetriebs anfallen** [Artikel 31 Absatz 3 der

Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/429 der Kommission vom 13. März 2015 zur Festlegung der Modalitäten für die **Anlastung der Kosten von Lärmauswirkungen**

[Artikel 31 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2015/10 der Kommission vom 6. Januar 2015 über Kriterien für Antragsteller hinsichtlich der **Zuweisung von Eisenbahn-Fahwegkapazität** [Artikel 41 Absatz 3 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2016/545 der Kommission vom 7. April 2016 über Verfahren und Kriterien in Bezug auf Rahmenverträge für die **Zuweisung von Fahwegkapazität** [Artikel 42 Absatz 8 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 913/2010 ... vom 22. September 2010 zur **Schaffung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr** (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 20.12.2013) [siehe auch [Verordnung \(EU\) Nr. 1315/2013 ... vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes sowie COM\(2021\)812\]](#)

COM(2023)443 [Vorschlag für eine Verordnung ... über die Nutzung von Fahwegkapazität der Eisenbahn ... und zur Aufhebung der Verordnung \(EU\) Nr. 913/2010 \(11.07.2023\)](#)

Handbook on the Regulation concerning a European rail network for competitive freight (Regulation EC 913/2010) DG MOVE 30.06.2011

[Rotterdam Declaration](#) of Ministers on Rail Freight Corridors, 14.06.2010

EEIG Corridor Rhine-Alpine [The Rail Freight Corridor (RFC) Rhine-Alpine is organised in form of a European Economic Interest Grouping EEIG]

EEIG RFC North Sea - Mediterranean [EEIG = European Economic Interest Grouping]

RNE RailNetEurope

Open European **DAC Delivery Programme** (Digital Automatic Coupler for European rail freight (DAC))

Eisenbahnsicherheit

Richtlinie (EU) 2016/798 vom 11. Mai 2016 über **Eisenbahnsicherheit** (konsolidierte Fassung 22.10.2020, Teil des 4. Eisenbahnpakets, Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der **Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen** gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung (EU) 2019/780 der Kommission vom 16. Mai 2019 über praktische Festlegungen für die **Ausstellung von Sicherheitsgenehmigungen für Infrastrukturbetreiber** (Text von Bedeutung für den EWR.)

Beschluss 2012/226/EU der Kommission vom 23. April 2012 über die zweite Reihe **gemeinsamer Sicherheitsziele für das Eisenbahnsystem** (konsolidierte Fassung 2013, Text von Bedeutung für EWR)

Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die **gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken** (konsolidierte Fassung 16.03.2016 mit 2015/1136) (Text von Bedeutung für den EWR) [CSM for risk assessment, CSM design targets CSM DT]

Delegierte Verordnung (EU) 2018/761 der Kommission vom 16. Februar 2018 zur Festlegung **gemeinsamer Sicherheitsmethoden für die Aufsicht** durch die nationalen Sicherheitsbehörden nach Ausstellung einer einheitlichen Sicherheitsbescheinigung oder Erteilung einer Sicherheitsgenehmigung gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 (konsolidierte Fassung 2020, Text von Bedeutung für den EWR) [CSM on supervision]

Delegierte Verordnung (EU) 2018/762 der Kommission vom 8. März 2018 über **gemeinsame Sicherheitsmethoden bezüglich der Anforderungen an Sicherheitsmanagementsysteme** gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 ... (konsolidierte Fassung 2020, Text von Bedeutung für den EWR) [common safety method for conformity assessment, CSM CA, CSM on safety management system requirements]

Durchführungsverordnung (EU) 2018/763 der Kommission vom 9. April 2018 über die **praktischen Festlegungen für die Erteilung von einheitlichen Sicherheitsbescheinigungen an Eisenbahnunternehmen** gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 (konsolidierte Fassung 6/2020, Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) 1078/2012 der Kommission vom 16. November 2012 über eine **gemeinsame Sicherheitsmethode für die Kontrolle**, die von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern, denen eine Sicherheitsbescheinigung beziehungsweise Sicherheitsgenehmigung erteilt wurde, sowie von den für die Instandhaltung zuständigen Stellen anzuwenden ist (Text von Bedeutung für den EWR) [CSM for monitoring]

Entscheidung 2009/460/EG der Kommission vom 5. Juni 2009 über den Erlass einer **gemeinsamen Sicherheitsmethode zur Bewertung der Erreichung gemeinsamer Sicherheitsziele** gemäß Artikel 6 der Richtlinie 2004/49/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2019/779 der Kommission vom 16. Mai 2019 mit **Durchführungsbestimmungen für ein System zur Zertifizierung von für die Instandhaltung von Fahrzeugen zuständigen Stellen** gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 ... (konsolidierte Fassung 27.01.2022, Text von Bedeutung für den EWR) [entities in charge of maintenance = ECM]

Richtlinie 2007/59/EG ... vom 23. Oktober 2007 über die **Zertifizierung von Triebfahrzeugführern**, die Lokomotiven und Züge im Eisenbahnsystem in der Gemeinschaft führen (konsolidierte Fassung 08.04.2019)

Entscheidung 2010/17/EG der Kommission vom 29. Oktober 2009 zur Festlegung der Eckdaten der **Register der Fahrerlaubnisse** und Zusatzbescheinigungen für Triebfahrzeugführer gemäß Richtlinie 2007/59/EG ... [über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern] (Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EU) Nr. 36/2010 der Kommission vom 3. Dezember 2009 über **Gemeinschaftsmodelle für die Fahrerlaubnis der Triebfahrzeugführer**, Zusatzbescheinigungen, beglaubigte Kopien von Zusatzbescheinigungen und Formulare für den Antrag auf Erteilung einer Fahrerlaubnis für Triebfahrzeugführer gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ... [über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern] (konsolidierte Fassung 2013, Text von Bedeutung für den EWR)

Beschluss 2011/765/EU der Kommission vom 22. November 2011 zu den Kriterien der Anerkennung von **Ausbildungseinrichtungen**, die an der Ausbildung von Triebfahrzeugführern beteiligt sind, den Kriterien der Anerkennung von Triebfahrzeugführer-Prüfern und den Kriterien für die Organisation von Prüfungen gemäß der Richtlinie 2007/59 (Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung 2011/766/EU der Kommission vom 22. November 2011 über das Verfahren zur **Anerkennung von Ausbildungseinrichtungen** für Fahrzeugführer und von Triebfahrzeugführer-Prüfern gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2020/572 der Kommission vom 24. April 2020 über die zu befolgende Berichterstattungsstruktur für **Berichte über die Untersuchung von Eisenbahnunfällen** und -störungen (Text von Bedeutung für den EWR)

Interoperabilität

Richtlinie (EU) 2016/797 ... vom 11. Mai 2016 über die **Interoperabilität des Eisenbahnsystems** in der Europäischen Union (konsolidierte Fassung 27.05.2020, Text von Bedeutung für den EWR) [ersetzt Richtlinie 2008/57/EG]

Verordnung (EG) Nr. 765/2008 ... vom 9. Juli 2008 über die **Vorschriften für die Akkreditierung** (konsolidierte Fassung 2019, Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung der Kommission vom 18. Juli 2018 mit **Leitlinien zur harmonisierten Einführung des Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems (ERTMS)** in der Union (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2018/545 der Kommission vom 4. April 2018 über die praktischen Modalitäten für die **Genehmigung für das Inverkehrbringen von Schienenfahrzeugen** und die Genehmigung von Schienenfahrzeugtypen gemäß der Richtlinie (EU) 2016/797 ... (konsolidierte Fassung 15.06.2020, Text von Bedeutung für den EWR)

Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen ...

Durchführungsverordnung (EU) 2019/250 der Kommission vom 12. Februar 2019 über die Muster der EG-Erklärungen und -Bescheinigungen für Eisenbahn-Interoperabilitätskomponenten und -Teilsysteme, das Muster der Typenkonformitätserklärung für Schienenfahrzeuge und über die EG-Prüfverfahren für Teilsysteme (Text von Bedeutung für den EWR.)

Entscheidung 2009/965/EG der Kommission vom 30. November 2009 über das Referenzdokument gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems (konsolidierte Fassung 12/2015, Text von Bedeutung für den EWR)

Beschluss 2011/155/EU der Kommission vom 9. März 2011 über die Veröffentlichung und Verwaltung des Referenzdokuments gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR) [Das Referenzdokument enthält die grundlegenden Informationen für die Inbetriebnahme von Fahrzeugen]

Beschluss 2010/713/EU der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG ... angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität [des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft] zu verwenden sind (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsbeschluss (EU) 2018/1614 der Kommission vom 25. Oktober 2018 zur Festlegung der Spezifikationen für die Fahrzeugeinstellungsregister nach Artikel 47 der Richtlinie (EU) 2016/797 ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 der Kommission vom 16. Mai 2019 zu gemeinsamen Spezifikationen für das **Eisenbahn-Infrastrukturregister** ... (konsolidierte Fassung 09/2023, Text von Bedeutung für den EWR) [RINF]

Durchführungsbeschluss 2011/665/EU der Kommission vom 4. Oktober 2011 über das **Europäische Register genehmigter Schienenfahrzeugtypen** (konsolidierte Fassung 09/2023, Text von Bedeutung für den EWR)

ERATV - European Register of Authorised Types of Vehicles

TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität, Technical Specifications for Interoperability)

Dokumente ERA zu den TSI

[Recommendations ERA zu TSI](#) [Texte von Änderungen in TSI, die noch von der Europäischen Kommission genehmigt, übersetzt und publiziert werden müssen]

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2020/424](#) der Kommission vom 19. März 2020 über die Übermittlung von Informationen an die Kommission betreffend die **Nichtanwendung technischer Spezifikationen** für die Interoperabilität gemäß der Richtlinie (EU) 2016/797

[Delegierter Beschluss \(EU\) 2017/1474](#) der Kommission vom 8. Juni 2017 zur Ergänzung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf spezifische Ziele für die **Ausarbeitung, Annahme und Überarbeitung der Technischen Spezifikationen** für die Interoperabilität (Text von Bedeutung für den EWR)

[Summary list of titles and references of harmonised standards](#) under Directive 2008/57/EC for interoperability of the rail system

[Durchführungsbeschluss \(EU\) 2023/2584](#) der Kommission vom 15. November 2023 über **harmonisierte Normen für die Interoperabilität** der Eisenbahnsysteme zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797 ...

[SNV Shop](#) [Die Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV) ist die direkte Vertreterin der weltweiten Normung (über ISO) und der europäischen Normung (über CEN) in der Schweiz]

[Verordnung \(EU\) Nr. 1025/2012 ...](#) vom 25. Oktober 2012 zur **europäischen Normung** (konsolidierte Fassung 07/2023, Text von Bedeutung für den EWR)

[Empfehlung 2014/881/EU](#) der Kommission vom 18. November 2014 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung **bestehender Eisenbahnstrecken** mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität

[Verordnung \(EU\) Nr. 1299/2014](#) der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **Infrastruktur ...** (konsolidierte Fassung 09/2023, Text von Bedeutung für den EWR) [INF TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

[Verordnung \(EU\) Nr. 1301/2014](#) der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für **die Interoperabilität des Teilsystems Energie...** (konsolidierte Fassung 09/2023, Text von Bedeutung für den EWR) [ENE TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2019/773](#) der Kommission vom 16. Mai 2019 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems **Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung ...** (konsolidierte Fassung 28.09.2023, Text von Bedeutung für den EWR) [TSI OPE]

Mehr Infos bei [ERA](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2023/1695](#) der Kommission vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der **Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“** des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union ... (Text mit Bedeutung für den EWR) [CCS TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Durchführungsbeschluss (EU) 2021/1730 der Kommission vom 28. September 2021 über die harmonisierte Nutzung der gepaarten Frequenzbänder 874,4–880,0 MHz und 919,4–925,0 MHz sowie des ungepaarten Frequenzbands 1900–1910 MHz für den **Bahnmobilfunk** (GSM-R, FRMCS)

Durchführungsverordnung (EU) 2017/6 der Kommission vom 5. Januar 2017 über den europäischen **Bereitstellungsplan für das Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem ...** [ERTMS]

Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge — **Lokomotiven und Personenwagen ...** (konsolidierte Fassung 28.09.2023, Text von Bedeutung für den EWR) [LOC&PAS TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge — **Güterwagen ...** (konsolidierte Fassung 09/2023, Text von Bedeutung für den EWR) [WAG TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 26. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des **Teilsystems Fahrzeuge — Lärm ...** (konsolidierte Fassung 09/2023, Text von Bedeutung für den EWR) [NOI TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Verordnung (EU) Nr. 1305/2014 der Kommission vom 11. Dezember 2014 über die technische Spezifikation für die für die Interoperabilität zum Teilsystem **Telematikanwendungen für den Güterverkehr ...** (konsolidierte Fassung 29.03.2021, Text von Bedeutung für den EWR) [TAF-TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Verordnung (EU) Nr. 454/2011 der Kommission vom 5. Mai 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem **Telematikanwendungen für den Personenverkehr ...** (konsolidierte Fassung 2019, Text von Bedeutung für den EWR) [TAP TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für **Menschen mit eingeschränkter Mobilität** (konsolidierte Fassung 28.09.2023, Text von Bedeutung für den EWR) [PRM TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der **Sicherheit in Eisenbahntunneln ...** (konsolidierte Fassung 29/01/2024, Text von Bedeutung für den EWR) [SRT TSI]

Mehr Infos bei [ERA](#)

Notified Bodies TSI [benannte Stellen, Konformitätsbewertungsstellen]

EU-Dokumente mit Bezug auf das COTIF-Übereinkommen

[Internetseite OTIF](#)

Beschluss 2013/103/EU des Rates vom 16. Juni 2011 über die Unterzeichnung und den Abschluss der Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr über den [Beitritt der Europäischen Union zum Übereinkommen über den Internationalen Eisenbahnverkehr \(COTIF\)](#) vom 9. Mai 1980 in der Fassung des Änderungsprotokolls von Vilnius vom 3. Juni 1999